

MT – ELECTRIC MOTORS

50-60 Hz
IE3 IE4



LOW VOLTAGE ELECTRIC MOTORS 0,18kW ÷ 132kW



SAER® ELETTROPOMPE

La nostra mission - Our Mission Nuestra misión - Notre Mission

IT

SAER Elettropompe S.p.A. è stata fondata nel 1951 da Carlo Favella. La conduzione familiare dell'azienda, che oggi vede coinvolta attivamente al suo interno la terza generazione, ha consentito uno sviluppo del gruppo nel rispetto della sua mission originale. Rispondere a tutte le esigenze del mercato, senza rinunciare alla massima qualità delle materie prime e accogliendo ogni nuova richiesta come un'occasione preziosa di crescita e specializzazione, sono i principi irrinunciabili alla base del lavoro svolto ogni giorno nei suoi cinque stabilimenti produttivi situati in Italia.



EN

SAER Elettropompe S.p.A. was founded by Carlo Favella in 1951. The business has always been family run and is now entering the third generation; this has enabled the group to continue in its original mission to this day. Meeting all the market's requirements while still insisting on maximum quality for raw materials and treating every request as a precious opportunity for growth and specialisation are the essential principles behind the work we perform every day in our five Italian production plants.

ES

SAER Elettropompe S.p.A. fue fundada en 1951 por Carlo Favella. El carácter familiar de la empresa, en la que hoy trabaja activamente la tercera generación, ha permitido que el grupo evolucione respetando su misión original. Responder a todas las necesidades del mercado sin renunciar a la máxima calidad de las materias primas y afrontar los nuevos retos como una valiosa ocasión de crecimiento y especialización, son los principios irrenunciables en los que se basa el trabajo que la empresa desempeña cada día en sus cinco plantas productivas ubicadas en Italia.

FR

SAER Elettropompe S.p.A. a été fondée en 1951 par Carlo Favella. La gestion familiale de l'entreprise, dans laquelle la troisième génération est aujourd'hui activement impliquée, a permis au groupe de se développer en conservant sa mission d'origine. Répondre à toutes les exigences du marché sans pour autant renoncer à la qualité optimale des matières premières et en traitant chaque nouvelle demande comme une précieuse occasion de progresser et de se spécialiser: voici les principes incontournables qui régissent le travail effectué chaque jour par SAER dans ses cinq sites de production situés en Italie.



La nostra storia - Our History

1951

SAER ELETTROPOMPE S.p.A., venne fondata da Carlo Favella nel 1951 a Guastalla, Reggio Emilia, dove tuttora produce l'intera gamma.

SAER ELETTROPOMPE S.p.A. was founded in Guastalla, Reggio Emilia, Italy in 1951 by Carlo Favella, and the company still produces all its products there.

SAER ELETTROPOMPE S.p.A., fue fundada por Carlo Favella en 1951 en Guastalla, Reggio Emilia, donde todavía hoy produce toda su gama.

SAER ELETTROPOMPE S.p.A. est fondée par Carlo Favella en 1951 à Guastalla, Reggio Emilia, où elle produit aujourd'hui la totalité de sa gamme.

70'

Intuendo l'elevato potenziale dei mercati esteri e la richiesta sempre più crescente di prodotti affidabili, negli anni '70 l'azienda si affaccia all'export, concentrandosi inizialmente verso i mercati nord africani e medio orientali.

Realising the strong potential of foreign markets and ever-increasing demand for reliable products, the company began to approach the export market in the 1970s, initially concentrating on the North Africa and Middle East market.

Exportación a África y Oriente Medio

Expansion en Afrique ou au Moyen-Orient

80'

Negli anni '80 SAER è ormai un brand presente su scala mondiale, non solo in Europa, Africa o Medio Oriente ma anche Sud America, Asia e Oceania.

By the 1980s SAER was already a brand present on the global stage, not just in Europe, the Middle East and Africa, but also in South America, Asia and Oceania.

Expansión mundial

Expansion mondiale



- La historia - L'historie

90'

Negli anni '90 a causa degli effetti della globalizzazione, sul mercato iniziarono ad apparire i primi prodotti low cost provenienti da mercati dell'est, o anche ribrandizzati. Pertanto SAER, da sempre fedele al made in Italy e caratterizzata da una mission che prevede l'offerta di prodotti con uno standard qualitativamente elevato, avvia un processo di trasformazione, investendo sempre di più in settori dove l'eccellenza del prodotto è alla base delle richieste.

In the 1990s globalisation saw the first low-cost products, produced in the East or even rebranded, begin to appear on the market. Since SAER has always been a proponent of Italian quality with a mission to offer products with the highest standards of quality, we began a process of transformation, investing increasing amounts in sectors where high product quality is the most requested feature.

Innovación de la línea

Innovation de la ligne

2000'

Nell'ultimo decennio le parole chiave dell'azienda sono divenute:

Flessibilità: SAER infatti riesce a fornire prodotti su misura secondo le esigenze del cliente

Efficienza: sia in termini di prestazione che di consegna

Innovazione: proponendo una gamma sempre in divenire, conforme agli standard internazionali e fedele al Made in Italy

Versatilità: le molteplici configurazioni e le tipologie di materiali disponibili fanno di SAER il referente ideale per differenti applicazioni

Oggi SAER produce oltre 700 tipologie di pompe differenti e dispone di quattro impianti produttivi tutti nella zona di Reggio Emilia:

Over the last decade, the company's keywords have become:

Flexibility: SAER is able to provide made-to-measure products to meet customer requirements.

Efficiency: both in terms of performance and delivery.

Innovation: offering a product range which is continually improving and evolving and which meets the highest international standards and Italian-made quality.

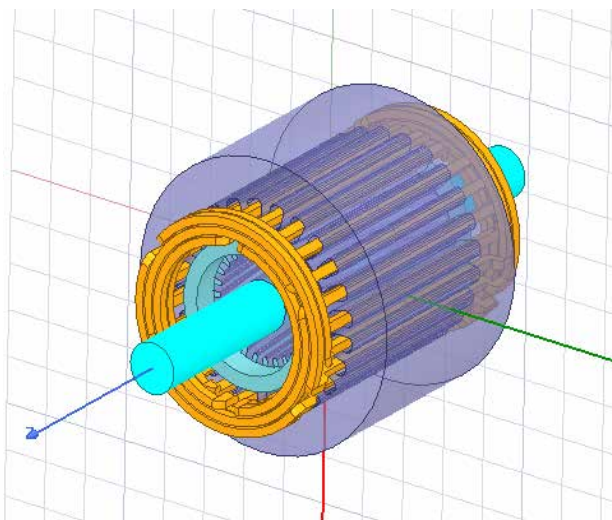
Versatility: our wide range of available configurations and material types make SAER a benchmark for many different sectors of application.

Flexibilidad, eficiencia, innovación y versatilidad en más de 700 tipos de productos

Flexibilité, efficacité, innovation et polyvalence pour plus de 700 types de produits

PROGETTAZIONE CON SISTEMI DI SIMULAZIONE INTEGRATA

Design with integrated simulation systems • Diseños con sistemas de simulación integrados • Conception avec des systèmes de simulation intégrés

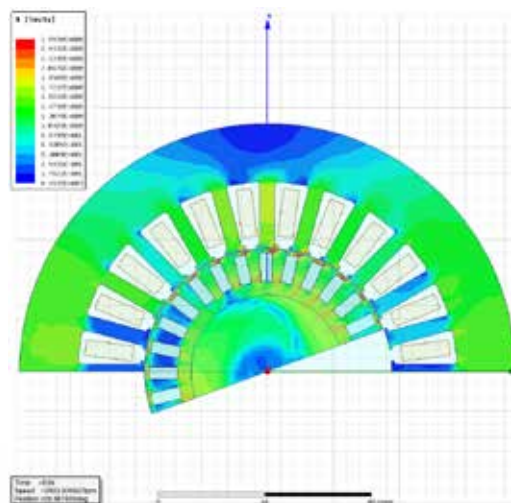


Progettare un motore al fine di combinare prestazioni, affidabilità, durata e costi, è una sfida ingegneristica complessa. SAER progetta e realizza motori dal 1951 e fin dagli anni '90 l'esperienza dei nostri ingegneri è affiancata da sistemi di simulazione integrata.

Designing a motor to combine performance, reliability, durability and cost is a complex engineering challenge. SAER has been designing and manufacturing engines since 1951 and since the 1990s the experience of our engineers has been accompanied by integrated simulation systems.

Diseñar un motor para combinar rendimiento, confiabilidad, durabilidad y bajo costo es un desafío complejo de ingeniería. SAER proyecta y fabrica motores desde 1951, y desde la década de los '90 la experiencia de nuestros ingenieros ha sido acompañada por sistemas de simulación integrados.

Concevoir un moteur pour allier performance, fiabilité, durabilité et coût est un défi technique complexe. SAER conçoit et fabrique des moteurs depuis 1951 et, depuis les années '90, l'expérience de nos ingénieurs est soutenue par des systèmes de simulation intégrés.

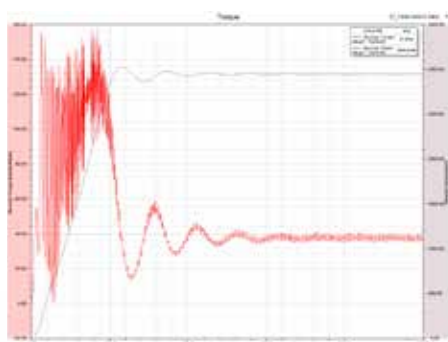


Simulazione Elettromagnetica di Campo a bassa frequenza per ottimizzare prestazioni e rendimento.

Low frequency Electromagnetic Field Simulation to optimize performance and efficiency.

Simulación de Campo Electromagnético de baja frecuencia para optimizar el rendimiento y la eficiencia.

Simulation de champs électromagnétiques à basse fréquence pour optimiser les performances et l'efficacité.

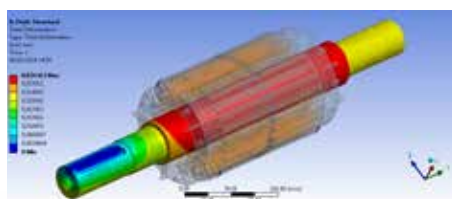


Analisi di transitorio e del comportamento dei materiali magnetici per una previsione accurata delle prestazioni.

Transient analysis and behaviour of magnetic materials for accurate performance prediction.

Análisis de transitorio y comportamiento de materiales magnéticos para una predicción precisa del rendimiento.

Analyse transitoire et comportement des matériaux magnétiques pour une prédiction précise des performances.

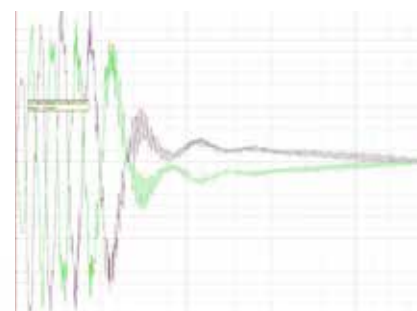


Analisi strutturale FEA (Finite Element Analysis) per problemi di carattere strutturale e meccanico.

Structural analysis FEA (Finite Element Analysis) for structural and mechanical problems.

Análisis estructural FEM (Finite Element Analysis) para problemas estructurales y mecánicos.

Analyse structurale FEA (analyse par éléments finis) pour les problèmes structurels et mécaniques.



Analisi vibroacustica per indagare ogni aspetto del comportamento delle macchine.

Vibroacoustic analysis to investigate every aspect of machine behavior.

Análisis vibroacústico para investigar todos los aspectos del comportamiento de la máquina.

Analyse vibroacoustique pour étudier tous les aspects du comportement de la machine.



IL CICLO DI REALIZZAZIONE DEL PRODOTTO: DAI CONTROLLI DI BASE AL COLLAUDO FINALE

The product realization cycle: from basic checks to final testing • El ciclo de realización del producto: desde controles básicos hasta pruebas finales • Le cycle de réalisation du produit: des contrôles de base aux essais finaux



Numerosi controlli vengono eseguiti sui particolari e sui componenti: dalla forma alle proprietà dei materiali, tutti i requisiti necessari a garantire il livello di qualità atteso sono verificati con strumenti allo stato dell'arte.

Several checks are performed on the parts and components: from form to material properties, all the necessary requirements to guarantee the expected quality level occurred with state of the art tools.

Se llevan a cabo numerosos controles sobre los detalles y los componentes: desde la forma hasta las propiedades de los materiales, todos los requisitos necesarios para garantizar el nivel de calidad esperado se verifican con herramientas de vanguardia.

Plusieurs contrôles sont effectués sur les pièces et composants: de la forme aux propriétés des matériaux, toutes les conditions nécessaires pour garantir le niveau de qualité attendu sont vérifiées par des outils de pointe.



La lavorazione dei componenti, alla base della precisione e dell'affidabilità del motore, è realizzata nei reparti specializzati SAER con i più avanzati sistemi di lavorazione.

The processing of the components, based on the precision and reliability of the motor, is carried out in the specialized SAER departments with the most advanced processing systems.

El procesamiento de los componentes, basado en la precisión y confiabilidad del motor, se lleva a cabo en los departamentos especializados de SAER con los sistemas de procesamiento más avanzados.

Le traitement des composants, basé sur la précision et la fiabilité du moteur, est effectué dans les départements spécialisés SAER dotés des systèmes de traitement les plus avancés.



Sistemi automatici realizzano gli avvolgimenti per garantire ripetibilità nelle prestazioni.

Automatic systems realize the windings to guarantee repeatability of the performances.

Los sistemas automáticos realizan los bobinados para garantizar la repetibilidad en el rendimiento.

Les systèmes automatiques réalisent les bobinages pour garantir la répétabilité des activités.



Le fasi di assemblaggio sono curate da personale formato dall'esperienza e dalla passione.

The assembly phases are carried out by personnel trained by experience and passion.

Las fases de montaje son realizadas por personal formado por experiencia y pasión.

Les phases de montage sont réalisées par du personnel formé par expérience et passion.



Il test a fine linea e nei nostri centri di collaudo certifica e assicura il raggiungimento delle prestazioni desiderate.

The test at the end of the line and in our testing centres certifies and ensures the achievement of the desired performance.

El test al final de línea y en nuestros centros de prueba, certifica y garantiza el logro del rendimiento deseado.

L'essai à la fin de la ligne et dans nos centres d'essai certifie et garantit que les performances souhaitées soient attendues.

INDICE

Index • Indice • Index

12

I VANTAGGI DEL MOTORE SAER

SAER motor advantages • Las ventajas del motor SAER • Avantages du moteur SAER

14

CODIFICA

Codification • Codificación • Codification

15

PRODOTTI

Products • Productos • Produits

16

INFORMAZIONI SULL'EFFICIENZA

Informations about efficiency • Información sobre eficiencia • Informations sur efficacité

18

INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI / CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

General technical specifications / Constructional features • Información técnica general / Características constructivas
• Renseignements techniques généraux / Caractéristiques constructives

23

MOTORI TRIFASE

Three Phase Motors • Motores trifasicos • Moteurs triphasés

24

2P – 3000 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~ IE3

25

4P – 1500 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~ IE3

26

2P – 3000 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~ IE4

27

4P – 1500 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~ IE4

28

2P – 3600 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~ IE3

29

4P – 1800 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~ IE3

30

2P – 3600 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~ IE4

31

4P – 1800 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~ IE4

32

LIVELLO DI PRESSIONE SONORA

Noise pressure level • Nivel de presión de sonido • Niveau de pression sonore

36

MOTORI MONOFASE

Single phase motors • Motores monofasicos • Moteurs monophasés

37

2P – 3000 1/min - 230 V – 50 Hz – 1 ~ • 2P – 3600 1/min - 230 V – 60 Hz – 1 ~**4P – 1500 1/min - 230 V – 50 Hz – 1 ~ • 4P – 1800 1/min - 230 V – 60 Hz – 1 ~**

38

DIMENSIONI

Dimensions • Dimensiones • Dimensions

38

B3 – 71 ~ 132

39

B3 – 160 ~ 280

40

B5 – 71 ~ 132

41

B5 – 160 ~ 250

42

B35 – 71 ~ 132

43

B35 – 160 ~ 280

44

B14 – 71 ~ 132

45

APPENDICE TECNICA

Technical appendix • Suplemento técnico • Appendice technique

47

VALORI DI EFFICIENZA MINIMI SECONDO IEC 60034-30-1

Minimum efficiency values according to IEC 60034-30-1 • Valores mínimos de eficiencia según IEC 60034-30-1 • Valeurs minimales de rendement selon IEC 60034-30-1

48

TARGATURA

Marking • Registro • Marquage

49

TENSIONI E FREQUENZA DI ALIMENTAZIONE

Voltages and frequency of supply • Tensión y frecuencia de alimentación • Tensions et fréquence d'alimentation

50

CUSCINETTI

Bearings • Rodamientos • Roulements

52

DERATING

Derating • Derrateo • Deration

52

SCATOLA MORSETTIERA E FORI PER PRESSACAVI

Terminal box and holes for cable glands • Caja de terminales y agujeros para prensacables • Boîte à bornes et trous pour presse-étoupes

53

SCALDIGLIE ANTICONDENSA

Anti-condensation heaters • Calentadores anticondensación • Réchauffeurs anticondensatio

54

VERSIONE CON INVERTER INTEGRATO

Version with VFD on the motor • Version con variador de frecuencia integrad • Version avec variateur intégré

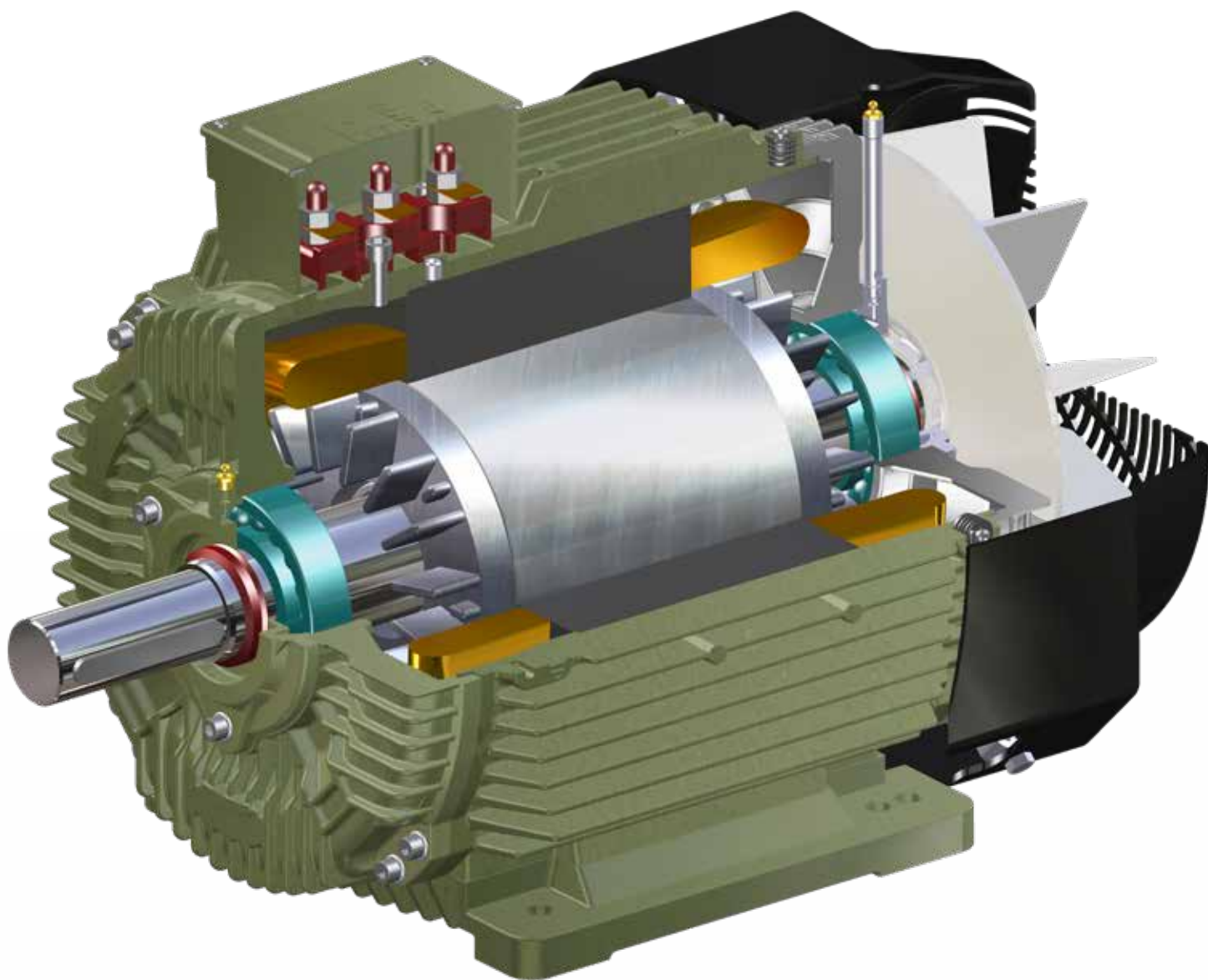
56

PARTI DI RICAMBIO

Spare parts • Piezas de repuestos • Pièces de rechange

I VANTAGGI DEL MOTORE SAER

SAER MOTOR ADVANTAGES • LAS VENTAJAS DEL MOTOR SAER • AVANTAGES DU MOTEUR SAER



**SICURO:**

Costruzione compatta e robusta, design originale SAER.

SEGURO:

Construcción compacta y robusta, diseño original SAER.

SAFE:

Compact and robust construction, original SAER design.

SÛR:

Construction compacte et robuste, conception SAER originale.

**ADATTABILE:**

Numerose opzioni disponibili per un'ampia gamma di configurazioni possibili.

ADAPTABLE:

Varias opciones disponibles para una amplia gama de configuraciones posibles.

ADAPTABLE:

Several options available for a wide range of possible configurations.

ADAPTABLE:

Plusieurs options disponibles pour un large éventail de configurations possibles.

**EFFICIENTE:**

Disegno elettrico sviluppato con software di simulazione di campo elettromagnetico per combinare prestazioni e affidabilità. Motori fornibili in diversi livelli di efficienza in accordo alle normative internazionali.

EFICIENTE:

Diseño eléctrico desarrollado con software de simulación de campo electromagnético para combinar rendimiento y confiabilidad. Motores que pueden suministrarse en diferentes niveles de eficiencia según las normas internacionales.

EFFICIENT:

Electrical design developed with electromagnetic field simulation software to combine performance and reliability. Motors that can be supplied in different efficiency levels according to international regulations.

EFFICIENT:

Conception électrique développée avec un logiciel de simulation de champ électromagnétique pour combiner performance et fiabilité. Moteurs pouvant être livrés à différents niveaux d'efficacité conformément aux réglementations internationales.

**RESISTENTE:**

Motori idonei all'uso con variatore di frequenza di serie fino a grandezza 250 (a richiesta per grandezza 280). Componenti meccaniche e cuscinetti sovradimensionati.

RESISTENTE:

Motores adecuados para su uso con variadores de frecuencia estándar hasta tamaño 250 (bajo pedido para tamaño 280). Componentes mecánicos y rodamientos sobredimensionados.

RESISTANT:

Motors suitable for use with frequency converter up to size 250 (on request for size 280). Oversized mechanical components and bearings.

RESISTANTE:

Moteurs adaptés pour une utilisation avec convertisseur de fréquence jusqu'à la taille 250 (sur demande pour la taille 280). Composants et roulements mécaniques surdimensionnés.

**MADE IN ITALY**

Motori Made in Italy.

MADE IN ITALY

Motores Made in Italy

MADE IN ITALY

Motors Made in Italy

MADE IN ITALY

Moteurs Made in Italy

CODIFICA

Codification • Codificación • Codification

ESEMPIO • Example • Ejemplo • Exemple

MTS2-280M-B35-110-400/690-50-IE3

M	T	S	2	280M	L	B35	110	400/690	50	IE3	I
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Serie Series • Serie • Série			M	Motore elettrico di superficie asincrono a gabbia di scoiattolo normalizzato Asynchronous squirrel cage standardized surface electric motor Motor eléctrico asíncrono de superficie con jaula de ardilla normalizado Moteur électrique de surface asynchrone normalisé à cage d'écureuil						
2	Tipo di alimentazione Type of feeding • Tipo de alimentacion • Type d'alimentation			M	Monofase – Single-phase - Monofásico - Monophasé						
				T	Trifase – Three-phase - Trifásico - Triphasé						
3	Design Design • Diseño • Design			-	Design standard - Standard design - Diseño estándar - Design standard						
				S	Nuovo design SAER - SAER New desing - Nuevo diseño SAER - Nouveau design SAER						
4	Poli Poles • Polos • Poles			2	Funzionamento a 2 Poli (2900 1/min) - 2-poles operation (2900 rpm) - Trabajo a 2 polos (2900 1/min) - Fonctionnement à 2 Pôles (2900 1/min)						
				4	Funzionamento a 4 Poli (1450 1/min) - 4-poles operation (1450 rpm) - Trabajo a 4 polos (1450 1/min) - Fonctionnement à 4 Pôles (1450 1/min)						
5	Grandezza della carcassa Frame size • Granda de la carcasa • Dimensions du carter			71M 80M 90S 90L 100L 112M 132SM 160L 180M 180L 200L 225S 250SM 280SM	Grandezze in accordo a EN 50347. Fare riferimento a Pagina 18 per maggiori dettagli. Frame sizes according to EN 50347. Refer to Page 18 for more details. Grandezas de acuerdo con EN 50347. Consulte la página 18 para obtener más detalles Dimensions selon norme EN 50347. Se référer à la page 18 pour plus de details.						
6	Versione della carcassa Frame version • Versión de carcasa • Version du carter			C, L							
7	Forma costruttiva Mounting • Forma constructiva • Forme constructive			B3 B5 B35 B14	Forme costruttive in accordo a EN 50347. Fare riferimento a Pagina 18 per maggiori dettagli Mountings according to EN 50347. Refer to Page 18 for more details Forma constructiva de acuerdo con EN 50347. Consulte la página 18 para obtener más detalles Formes constructives selon norme EN 50347. Se référer à la page 18 pour plus de détails						
8	Potenza nominale in kW Nominal power in kW • Potencia nominal en kW • Puissance nominale en kW										
9	Tensione nominale Nominal tension • Tension nominal • Tension nominale										
10	Frequenza di alimentazione Frequency • Frecuencia de alimentacion • Frecuencia d'alimentation			50 60	50 Hz 60 Hz						
11	Classe di efficienza del motore Motor efficiency class • Clase de eficiencia del motor • Classe de rendement du moteur			IE3 IE4	Classe di efficienza del motore in accordo a IEC 60034-30. Fare riferimento al Regolamento (UE) 2019/1781 - Motor efficiency class according to IEC 60034-30. Make reference to the Regulation (EU) 2019/1781 - Clase de eficiencia del motor conforme a IEC 60034-30. Hacer referencia al Reglamento (EU) 2019/1781 - Classe de rendement du moteur selon les standards IEC 60034-30. Se référer au Règlement (EU) 2019/1781						
12	Opzioni aggiuntive Additional options • Opciones adicionales • Options supplémentaires			1,2,3...	Numero identificativo opzioni aggiuntive (es. PT100, PTC, SPM nipples, scaldiglie anticondensa ecc.) Identification number of additional options (eg PT100, PTC, SPM nipples, anti-condensation heaters etc.) Número de identificación de opciones adicionales (ej. PT100, PTC, nipples SPM, calentadores anticondensación, etc.) Numéro d'identification des options supplémentaires (par exemple PT100, PTC, SPM nipples, réchauffeurs anticondensation, etc.)						

Per ragioni aziendali alcune informazioni possono essere talvolta omesse o espresse in modo differente • For operational reasons some information may sometimes be omitted or expressed in a different way • Por razones empresariales algunas informaciones a veces pueden ser omitidas o se expresa de una manera diferente • Pour des raisons de notre société des informations peuvent parfois être omises ou exprimées d'une manière différente

PRODOTTI

Products • Productos • Produits

MTS100 B3



MTS100 B14



MTS132 B3



MTS250 B35



MTS280 B3

IT

INFORMAZIONI SULL'EFFICIENZA

Lo standard IEC 60034-30-1:2014 stabilisce le classi di efficienza per i motori elettrici a velocità singola e per funzionamento con alimentazione a tensione sinusoidale.

Lo standard ha lo scopo di uniformare a livello mondiale le classi di efficienza energetica per i motori elettrici definendo fino a 4 classi diverse di efficienza (IE1, IE2, IE3 e IE4). I valori di efficienza limite dipendono dalla frequenza, dal numero di poli e dalla potenza del motore.

La normativa prende in considerazione motori aventi le seguenti caratteristiche:

- Potenza nominale PN da 0,12 kW a 1000 kW;
- Tensione nominale UN superiore a 50 V e fino a 1 kV;
- 2, 4, 6 o 8 poli;
- motori in grado di operare in servizio continuativo alla potenza nominale con sovratemperatura che rientri nei limiti della specifica classe di isolamento termico;
- motori marcati con range di temperatura ambiente compreso tra -20° C e +60° C;
- motori marcati con altitudine massima fino a 4000 m sul livello del mare;

La normativa stabilisce fino a 4 classi diverse di Efficienza:

- IE1 – Standard Efficiency
- IE2 – High Efficiency
- IE3 – Premium Efficiency
- IE4 – Super Premium Efficiency

Fare riferimento alla tabella di pag.47 per i valori di efficienza

Direttive, regolamenti e leggi a livello nazionale (MEPS - Minimum Energy Performance Standard) stabiliscono poi quali motori devono rientrare nelle varie classi di efficienza nei vari paesi.

EN

INFORMATIONS ABOUT EFFICIENCY

The IEC 60034-30-1: 2014 standard establishes the efficiency classes for single-speed electric motors for sinusoidal voltage supply.

The standard aims to globally standardize the energy efficiency classes for electric motors by defining up to 4 different efficiency classes (IE1, IE2, IE3 and IE4). The limit efficiency values depend on the frequency, the number of poles and the power of the motor.

The legislation takes into consideration engines having the following characteristics:

- Nominal power PN from 0.12 kW to 1000 kW;
- Nominal voltage UN greater than 50 V and up to 1 kV;
- 2, 4, 6 or 8 poles;
- motors capable of operating in continuous service at rated power with overtemperature that falls within the limits of the specific thermal insulation class;
- motors marked with an ambient temperature range between -20° C and + 60° C;
- engines marked with a maximum altitude of up to 4000 m above sea level;

The regulation establishes up to 4 different efficiency classes:

- IE1 – Standard Efficiency
- IE2 – High Efficiency
- IE3 – Premium Efficiency
- IE4 – Super Premium Efficiency

Refer to the table on page 47 for efficiency values

Directives, regulations and laws at the national level (MEPS - Minimum Energy Performance Standard) then establish which engines must be included in the various efficiency classes in the various countries.

ES

INFORMACION SOBRE EFICIENCIA

La norma IEC 60034-30-1: 2014 establece las clases de eficiencia para motores eléctricos de una sola velocidad para el suministro de voltaje sinusoidal.

El objetivo de la norma es estandarizar a nivel mundial las clases de eficiencia energética para los motores eléctricos definiendo hasta 4 clases de eficiencia diferentes (IE1, IE2, IE3 e IE4). Los valores límite de eficiencia dependen de la frecuencia, el número de polos y la potencia del motor.

La legislación tiene en cuenta los motores que tengan las siguientes características:

- Potencia nominal PN de 0.12 kW a 1000 kW;
- Tensión nominal UN superior a 50 V y hasta 1 kV;
- 2, 4, 6 u 8 polos;
- motores capaces de funcionar en servicio continuo a la potencia nominal con una sobretensión que se encuentra dentro de los límites de la clase específica de aislamiento térmico;
- motores marcados con un rango de temperatura ambiente entre -20° C y + 60° C;
- motores marcados con una altitud máxima de hasta 4000 m sobre el nivel del mar;

El reglamento establece hasta 4 clases de eficiencia diferentes:

- IE1 – Standard Efficiency
- IE2 – High Efficiency
- IE3 – Premium Efficiency
- IE4 – Super Premium Efficiency

Consulte la tabla en la página 47 para los valores de eficiencia.

Las directivas, regulaciones y leyes a nivel nacional (MEPS - Minimum Energy Performance Standard) establecen qué motores deben incluirse en las diversas clases de eficiencia en los distintos países.

FR

INFORMATIONS SUR EFFICACITÉ

La norme IEC 60034-30-1 : 2014 établit les classes d'efficacité pour les moteurs électriques à vitesse unique pour l'alimentation en tension sinusoïdale. La norme vise à standardiser globalement les classes d'efficacité énergétique des moteurs électriques en définissant jusqu'à 4 classes d'efficacité différentes (IE1, IE2, IE3 et IE4). Les valeurs d'efficacité limite dépendent de la fréquence, du nombre de pôles et de la puissance du moteur.

La norme vise à normaliser globalement les classes d'efficacité énergétique des moteurs électriques en définissant jusqu'à 4 classes d'efficacité différentes (IE1, IE2, IE3 et IE4). Les valeurs limites d'efficacité dépendent de la fréquence, du nombre de pôles et de la puissance du moteur.

La législation tien compte des moteurs ayant les caractéristiques suivantes:

- Puissance nominale PN de 0.12 kW à 1000 kW;
- Tension nominale UN supérieure à 50 V et inférieure à 1 kV;
- 2, 4, 6 ou 8 pôles;
- moteurs capables de fonctionner en service continu à la puissance nominale avec une surchauffe se situant dans les limites de la classe spécifique d'isolation thermique;
- moteurs marqués avec une plage de température ambiante comprise entre -20° C et + 60° C;
- moteurs marqués à une altitude maximale de 4000 m au-dessus du niveau de la mer;

The regulation establishes up to 4 different efficiency classes:

- IE1 – Standard Efficiency
- IE2 – High Efficiency
- IE3 – Premium Efficiency
- IE4 – Super Premium Efficiency

Refer to the table on page 47 for efficiency values

Directives, regulations and laws at the national level (MEPS - Minimum Energy Performance Standard) then establish which engines must be included in the various efficiency classes in the various countries.

INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI / CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

General technical specifications / constructional features • Información técnica general / características constructivas • Renseignements techniques généraux / caractéristiques constructives

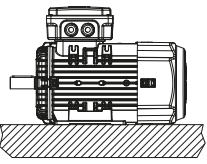
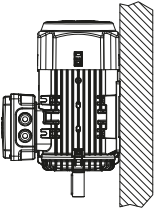
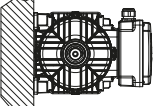
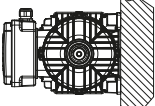
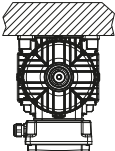
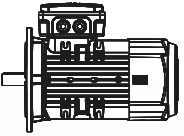
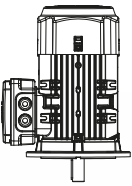
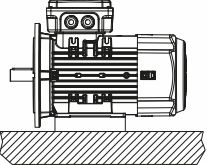
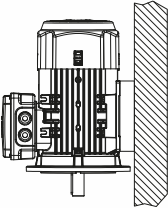
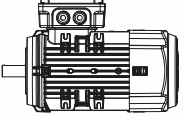
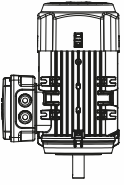
Tabella 1 • Table 1 • Tabla 1 • Tableau 1

Forme costruttive e posizioni ammesse di installazione per versioni standard (IEC 60034-7)

Constructive forms and allowed mounting arrangements for standard versions (IEC 60034-7)

Formas de construcción y posiciones de instalación permitidas para versiones estándar (IEC 60034-7)

Formes constructives et positions autorisées d'installation pour versions standards (IEC 60034-7)

POSIZIONE BASE Main Mounting arrangement Disposición de montaje principal Arrangement de Montage Principal	ALTRE POSIZIONI AMMESSE Other mounting arrangements allowed Otras disposiciones de montaje permitidas D'autres dispositions de montage permises				NOTE Notes Notas Notes
					Disponibile per tutte le grandezze Available for all the sizes Disponible para todas las grandezas Disponible pour toutes les tailles
					Non disponibile per grandezza 280 Not available for size 280 No disponible para grandezza 280 Pas disponible pour taille 280
					Disponibile per tutte le grandezze Available for all the sizes Disponible para todas las grandezas Disponible pour toutes les tailles
					Disponibile fino a grandezza 132 inclusa Available for sizes up to 132 included Disponible hasta la grandezza 132 incluida Disponible pour les tailles jusqu'à 132 inclus

*Versione specifica a richiesta • Specific version upon request • Versión específica disponible bajo petición • Version spécifique sur demande

Tabella 2 • Table 2 • Tabla 2 • Tableau 2
Materiali di costruzione

Construction materials

Materiales de construcción

Matériaux de construction

GRANDEZZA DELLA CARCASSA Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions de la carcasse	CARCASSA Motor housing Carcasa Carcasse	CALOTTE Endshields Tapa Calotte	PIEDE Feet Pie Pied	COPRIVENTOLA Fan cover Cubre-ventilador Couvercle ventilateur	ALBERO Shaft Eje Arbre		
71	Alluminio Aluminium Aluminio Aluminium	Alluminio Aluminium Aluminio Aluminium	Alluminio Aluminium Aluminio Aluminium	Ferro Iron Hierro Fer	Acciaio (Acciaio inossidabile a richiesta) Steel (Stainless steel upon request) Acero (Acero inoxidable bajo pedido) Acier (Acier inoxydable sur demande)		
80							
90							
100				Tecnopolimero Technopolymer Tecnopolímero Technopolymer			
112				Ferro Iron Hierro Fer			
132				Tecnopolimero Technopolymer Tecnopolímero Technopolymer			
160		Ghisa Cast Iron Hierro fundido Fonte		Ferro Iron Hierro Fer			
180							
200							
225	Alluminio (Ghisa a richiesta) Aluminium (Cast iron upon request) Aluminio (hierro fundido bajo pedido) Aluminium (fonte sur demande)	Ghisa Cast Iron Hierro fundido Fonte	Alluminio (Ghisa a richiesta) Aluminium (Cast iron upon request) Aluminio (hierro fundido bajo pedido) Aluminium (fonte sur demande)	Tecnopolimero Technopolymer Tecnopolímero Technopolymer			
250							
280	Ghisa Cast Iron Hierro fundido Fonte	Ghisa Cast Iron Hierro fundido Fonte	Ghisa Cast Iron Hierro fundido Fonte	Tecnopolimero (Alluminio a richiesta) Technopolymer (Aluminium upon request) Tecnopolímero (Aluminio bajo pedido) Technopolymer (Aluminium sur demande)			

INFORMAZIONI TECNICHE GENERALI

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- Motori di tipo TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled)
- Raffreddamento IC411 secondo IEC 60034-6
- Classe di isolamento F (classe termica 155) con sovratemperatura di classe B (classe 130)
- Forme costruttive: fare riferimento a Tabella 1.
- Grado di protezione secondo IEC 60034-5 o EN 60529:
 - Altezza d'asse 71-80: standard IP44, a richiesta IP55
 - Altezza d'asse 90-280: standard IP55
- Cuscinetti radiali a sfere a grasso permanente fino a grandezza 200, cuscinetti radiali a sfere con ingrassatore per grandezze 225 e 280 (Per tabella cuscinetti e carichi fare riferimento all'Appendice Tecnica).
- Carcassa in alluminio fino ad altezza d'asse 250, carcassa in ghisa per altezza d'asse 280.
- Posizione morsettiera: in alto.
- Verniciatura standard: smalto epossidico bicomponente con resistenza alla corrosione corrispondente a ciclo C3M secondo EN12944-6. A richiesta: resistenza alla corrosione secondo C5M.
- Targa dati in alluminio.
- Sensore PTC di serie a partire da grandezza 225, a richiesta per grandezze inferiori.

Opzioni a richiesta:

- Sensori PT100 nell'avvolgimento;
- Sensori PT100 sui cuscinetti;
- Scaldiglie anticondensa (versioni a 115V o a 220/240 V);
- SPM nipples;
- Sensori di vibrazioni;
- Fori scarico condensa (di serie per motori con grandezza d'asse 225, 250 e 280);
- Verniciature speciali;
- Albero in acciaio inossidabile;
- Viteria in acciaio inossidabile;
- Classe di isolamento H (classe termica 180);
- Grado di protezione IP56.

PRESTAZIONI E LIMITI DI FUNZIONAMENTO

- Alimentazione:
 - Tensioni standard per versioni trifase: 230/400V 50 Hz fino a 4 kW, 400/690V 50 Hz per potenze superiori. 460V (Y) 60 Hz fino a 4 kW, 460V (Δ) 60 Hz per potenze superiori. Tensioni speciali a richiesta fino a 690 V. Versione speciale a doppio voltaggio a richiesta.
 - Tensioni standard per versioni monofase: 230V 50Hz o 60 Hz. Tensioni speciali a richiesta da 110 a 240 V.
- Temperatura ambiente: min: -15°C / max +40°C (per temperature diverse consultare l'Appendice Tecnica)
- Altitudine: 1000 m slm (per altitudini superiori consultare l'Appendice Tecnica)
- Variazioni di tensione e di frequenza durante il funzionamento: funzione principale assicurata per variazioni incluse in zona B secondo IEC 60034-1.
- Servizio: Servizio Continuo S1 secondo IEC 60034-1.
- Caratteristiche di avviamento in accordo a IEC 60034-12 Design N
- Avviamenti ammessi: motori idonei per i seguenti tipi di avviamento: Diretto (DOL), Stella/triangolo, Autotrasformatore, Soft-Starter. Motori idonei all'utilizzo con variatore di frequenza (inverter) di serie fino a grandezza d'asse 250 e tensioni di funzionamento max 460 V. Per tensioni superiori e/o per grandezza d'asse 280 versione speciale a richiesta.
- Bilanciatura e vibrazioni: motori bilanciati con mezza chiave all'estremità dell'albero. Livello di vibrazioni in accordo a IEC 60034-14
- Rumorosità: valori in accordo a IEC 60034-9
- Tolleranze dati: in accordo a IEC 60034-1

GENERAL TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONSTRUCTIONAL FEATURES

- Type of motors: TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled)
- Cooling method IC411 according to standard IEC 60034-6
- Insulation class F (Thermal class 155), temperature rise class B (class 130)
- Available configurations listed in table 1.
- Housing protection level according to IEC 60034-5 or EN 60529:
 - Axis height 71-80: standard IP44, on request IP55
 - Axis height 90-280: standard IP55
- Frame size up to 200: radial ball bearings life-lubricated; Frame sizes from 225 to 280: radial ball bearings with regreasing device (refer to technical appendix for bearings and maximum loads tables).
- Aluminium frame up to axis height 250, cast iron frame for axis height 280.
- Terminal box positioned at the top.
- Standard painting: bicomponent epoxy enamel with corrosion resistance corresponding to C3M according to EN12944-6. By special request: corrosion resistance C5M.
- Aluminium rating plates.
- PTC thermistor device as standard up to frame size 225 and by special request for lower sizes.

Other options available:

- PT100 sensors in stator winding;
- PT100 sensors on bearings;
- Anti-condensation heaters (available versions: 115V or 220/240V);
- SPM nipples;
- Vibration sensors;
- Condensation drainage holes (standard for axis heights 225, 250 and 280);
- Special paintings;
- Stainless steel shaft;
- Stainless steel screws;
- Insulation class H (Thermal class 180);
- Housing protection level IP56.

PERFORMANCES AND LIMITS

- Power supply:
 - Three-phase motors standard voltage: 230/400V 50 Hz up to 4 kW and 400/690V 50 Hz for higher powers. 460V (Y) 60 Hz up to 4 kW, 460V (Δ) 60 Hz for higher powers. By request, special voltages up to 690V and the special version with double voltage.
 - Mono-phase motors standard voltage: 230V 50Hz o 60 Hz. Special voltage upon request from 110 to 240 V.
- Environmental temperatures: min: -15°C / max +40°C (in case of different temperatures refer to technical appendix)
- Altitude: 1000 m asl (in case of different altitudes refer to technical appendix)
- Variations of power during operating time: main function assured for variations included in area B according to IEC 60034-1.
- Type of duty: Continuous service S1 according to IEC 60034-1.
- Starting performance according to IEC 60034-12 Design N
- Type of startings available: Direct (DOL), Star-Delta, Autotransformer, Soft-Starter. Inverter control is also available but only for axial height up to 250 and maximum voltage 460V. For higher voltages and/or for the axial height 280, there is a special version by request
- Vibration and balancing: motors are balanced with half key at the end of the shaft. Vibration level according to IEC 60034-14
- Noise limits are according to IEC 60034-9
- Data tolerances: according to IEC 60034-1

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- Motores TEFC (Totally Enclosed Fan Cooled)
- Refrigeración IC411 según IEC 60034-6
- Clase de aislamiento F (clase térmica 155) con sobretensión de clase B (clase 130)
- Forma constructiva: consultar tabla 1.
- Grado de protección según IEC 60034-5 o EN 60529:
 - Altura del eje 71-80: estándar IP44, bajo pedido IP55
 - Altura del eje 90-280: estándar IP55
- Rodamientos radiales de bolas con grasa permanente hasta la grandezza 200, rodamientos radiales a esfera con engrasador para grandezza 225 y 280 (para rodamientos y tablas, consultar el Apéndice Técnico)
- Carcasa en aluminio hasta altura de eje 250, carcasa de hierro para altura de eje 280
- Posición de la bornera: en alto.
- Pintura estándar: esmalte epóxico bicomponente con resistencia a la corrosión correspondiente al ciclo C3M según norma EN12944-6. Bajo pedido: resistencia a la corrosión según C5M.
- Placa de datos en aluminio.
- Sensor PTC de serie a partir de grandezza 225, bajo pedido para grandezas inferiores.

Opciones bajo pedido:

- Sensores PT100 en el bobinado;
- Sensores PT100 en los rodamientos;
- Calentadores anticondensación (versiones a 115V o a 220/240 V);
- Nipples SPM;
- Sensores de vibración;
- Orificios de drenaje de condensación (estándar para motores con tamaños de eje 225, 250 y 280);
- Pinturas especiales;
- Eje en acero inoxidable;
- Tornillos en acero inoxidable;
- Clase de aislamiento H (clase térmica 180);
- Grado de protección IP56.

PRESTACIONES Y LIMITES DE FUNCIONAMIENTO

- Alimentación:
 - Tensión estándar para versión trifásica: 230/400V 50 Hz hasta 4 kW, 400/690V 50 Hz para potencias superiores. 460V (Y) 60 Hz hasta 4 kW, 460V (Δ) 60 Hz para potencias superiores. Tensiones especiales a pedido hasta los 690 V. Versiones especiales a doble voltaje bajo pedido.
 - Tensión estándar para versiones monofásicas: 230V 50Hz o 60 Hz. Tensiones especiales a pedido de 110 a 240 V.
- Temperatura ambiente: min: -15°C / max +40°C (para temperaturas distintas consultar el Apéndice Técnico)
- Altitud: 1000 msnm (para altitud superior, consultar el Apéndice Técnico)
- Variaciones de tensiones y de frecuencia durante el funcionamiento: funzione principale assicuradas por variaciones incluso en Zona B según IEC 60034-1.
- Servicio: Servicio Continuo S1 según IEC 60034-1.
- Características de aislamiento in accordo a IEC 60034-12 Design N
- Arranques admitidos: motores adecuados para los siguientes tipos de arranque: Directo (DOL), Estrella/triángulo, Autotransformador, Partidor Suave. Motores adecuados para su uso con variador de frecuencia (inverter) de serie hasta la grandezza de eje 250 y tensión de funcionamiento max 460 V. Para voltajes superiores y/o para tamaño especial de eje 280 versiones especiales bajo pedido.
- Equilibrado y vibraciones: motores balanceados con media llave al final del eje. Nivel de vibración según IEC 60034-14
- Nivel de ruido: valores según IEC 60034-9
- Tolerancias de datos: según IEC 60034-1

CARACTÉRISTIQUES DE CONSTRUCTION

- Type de moteurs: TEFC (refroidi par ventilateur totalement fermé)
- Méthode de refroidissement IC411 selon la norme IEC 60034-6
- Classe d'isolation F (classe thermique 155), classe d'échauffement B (classe 130)
- Configurations disponibles répertoriées dans le tableau 1.
- Niveau de protection du boîtier selon CEI 60034-5 ou EN 60529:
 - Hauteur d'axe 71-80: IP44 standard, sur demande IP55
 - Hauteur de l'axe 90-280: IP55 standard
- Taille jusqu'à 200: roulements à billes radiaux lubrifiés à vie; Tailles de 225 à 280: roulements à billes radiaux avec dispositif de regraissage (voir annexe technique pour les roulements et les tableaux des charges maximales).
- Cadre en aluminium jusqu'à hauteur d'axe 250, cadre en fonte pour hauteur d'axe 280.
- Boîte à bornes en haut.
- Peinture standard: émail époxy à deux composants avec résistance à la corrosion correspondant au cycle C3M selon EN12944-6. Sur demande: résistance à la corrosion selon C5M.
- Plaque signalétique en aluminium.
- Capteur PTC en standard à partir de la taille 225, sur demande pour les tailles plus petites.

Options sur demande:

- Capteurs PT100 dans l'enroulement du stator;
- Captures PT100 sur roulements;
- Appareils de chauffage anti-condensation (versions disponibles: 115V ou 220/240V);
- SPM nipples;
- Captures de vibrations;
- Vibration sensors;
- Tours de drainage de la condensation (standard pour les hauteurs d'axe 225, 250 et 280);
- Peintures spéciales;
- Arbre en acier inoxydable;
- Vis en acier inoxydable;
- Classe d'isolation H (classe thermique 180);
- Niveau de protection du boîtier IP56.

PERFORMANCE ET LIMITES

- Source de courant:
 - Tension standard des moteurs triphasés: 230/400V 50Hz jusqu'à 4 kW et 400/690V 50Hz pour des puissances plus élevées. 460V (Y) 60 Hz jusqu'à 4 kW, 460V (Δ) 60Hz pour des puissances plus élevées. Sur demande, tensions spéciales jusqu'à 690V et version spéciale à double tension.
 - Tension standard des moteurs monophasés: 230V 50Hz à 60Hz. Tension spéciale sur demande de 110 à 240 V.
- Températures ambiantes: min: -15°C / max +40°C (en cas de températures différentes, voir annexe technique)
- Altitude: 1000 m dnm (en cas d'altitudes différentes, se référer à l'annexe technique)
- Variations de puissance pendant le temps de fonctionnement: fonction principale assurée pour les variations incluses dans la zone B selon CEI 60034-1.
- Type de service: Service continu S1 selon CEI 60034-1.
- Caractéristiques de démarrage selon IEC 60034-12 Design N
- Type de démarrage disponible: direct (DOL), étoile-triangle, transformateur automatique, démarreur progressif. La commande d'inverseur est également disponible mais seulement pour la taille axiale jusqu'à 250 et la tension maximum 460V. Pour des tensions plus élevées et / ou pour la hauteur axiale 280, il existe une version spéciale sur demande.
- Vibration et équilibrage: les moteurs sont équilibrés avec une demi-clé au bout de l'arbre. Niveau de vibration selon IEC 60034-14
- Niveau sonore: valeurs conformes à la norme CEI 60034-9
- Tolérances des données: conformément à la norme CEI 60034-1

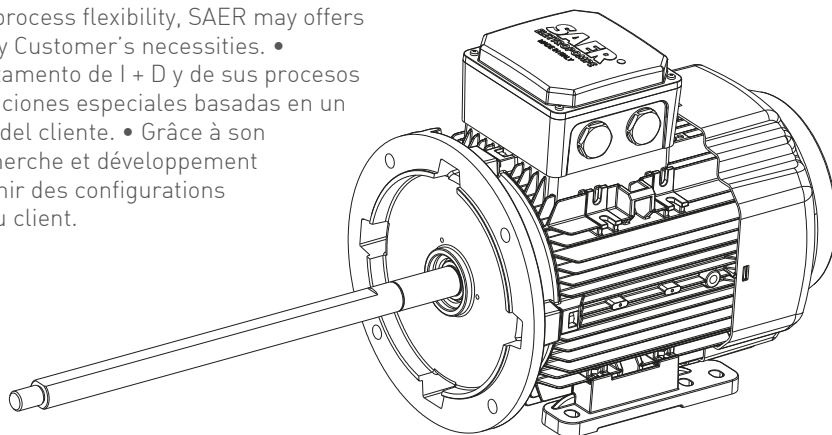
DISPONIBILI VERSIONI SPECIALI A DISEGNO

Special versions available on demand • Versiones de diseño especial disponibles • Version spéciales sur dessin sont disponibles

Grazie al proprio know-how ed alla flessibilità del dipartimento R&D e dei propri processi produttivi, SAER è in grado di fornire configurazioni speciali a disegno per incontrare le necessità specifiche del cliente.

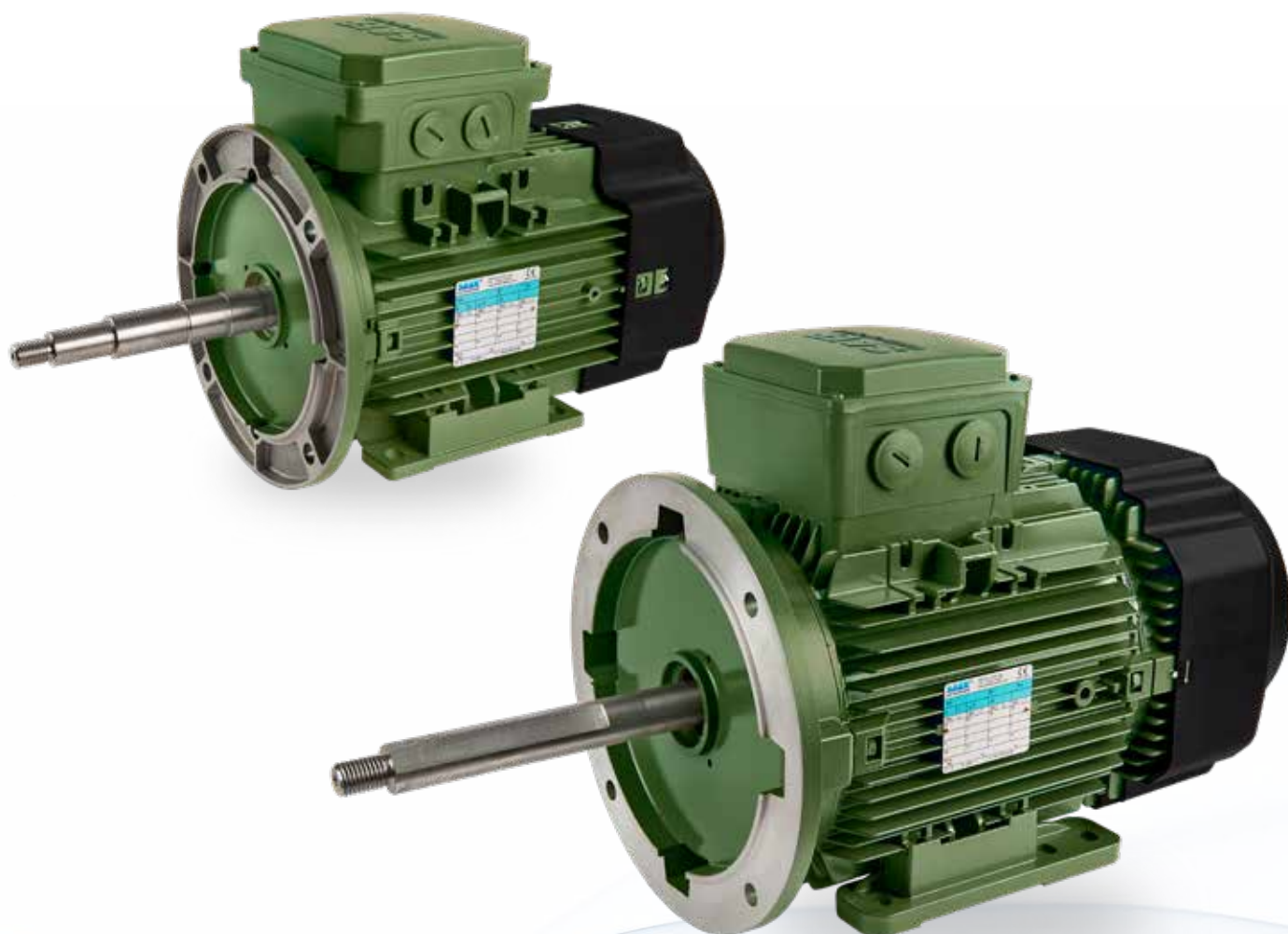
Thanks to R&D dept. know-how and to production process flexibility, SAER may offers special configurations on demand in order to satisfy Customer's necessities. •

Gracias a su know-how y a la flexibilidad del departamento de I + D y de sus procesos de producción, SAER puede proporcionar configuraciones especiales basadas en un diseño para satisfacer las necesidades específicas del cliente. • Grâce à son know-how et à la flexibilité du département de recherche et développement et de ses processus de production, SAER peut fournir des configurations spéciales pour répondre aux besoins spécifiques du client.



Sono fornibili versioni speciali a disegno con sporgenza d'albero prolungata per tutte le forme costruttive (B3, B5, B35 e B14).

For all constructive forms (B3, B5, B35 e B14) are available on demand special versions with shaft projection extended. • Podemos suministrar versiones de diseño especial con eje extendido para todos los tipos de formas constructivas (B3, B5, B35 y B14). • Il est possible de fournir versions spéciales sur dessin avec saillie d'arbre prolongée pour toutes les formes constructives (B3, B5, B35 et B14).





MOTORI TRIFASE

THREE PHASE MOTORS

MOTORES TRIFASICOS

MOTEURS TRIPHASÉS

2 Poli

2 Poles

2 Polos

2 Poles

4 Poli

4 Poles

4 Polos

4 Poles

50Hz

60Hz

IE3

IE4

MT2 – IE3

2P – 3000 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~
IE3 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

50Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		n	I _N 400V	Starting current I _s /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP							50%	75%	100%		
MT2	71MC	0,37	0,5	2838	1,00	5,8	1,26	3,1	4,6	68,9	73,3	74,3	0,72	0,00033
MT2	71MC	0,55	0,75	2832	1,38	6,3	1,86	3,3	3,9	74,9	77,8	77,8	0,74	0,00047
MT2	71ML ⁽¹⁾	0,75	1	2861	1,98	7,2	2,52	4,2	4,8	76,7	80,2	80,7	0,68	0,00060
MT2-MTS2	80MC	0,75	1	2899	1,91	8,7	2,53	5,6	6,9	77,8	81,1	82,1	0,69	0,00092
MT2-MTS2	80MC	1,1	1,5	2893	2,69	7,7	3,68	5,2	6,3	80,6	83,0	83,4	0,71	0,00118
MT2-MTS2	80ML ⁽¹⁾	1,5	2	2873	3,25	7,7	5,02	4,2	5,1	83,2	84,6	84,2	0,75	0,00144
MT2	90SC	1,5	2	2878	3,21	8,2	4,98	2,7	4,4	82,5	84,5	84,3	0,80	0,00141
MT2	90LC	2,2	3	2855	4,54	8,1	7,31	2,6	4,4	84,8	86,2	85,9	0,82	0,00177
MTS2	100L	3	4	2898	6,14	6,4	9,96	2,4	4,9	88,0	88,5	87,7	0,80	0,00363
MTS2	100L ⁽¹⁾	4	5	2898	8,03	7,0	13,2	2,5	5,1	89,3	89,6	88,8	0,81	0,00485
MT2-MTS2	112MC	4	5,5	2925	7,52	10,1	13,2	3,4	5,4	87,9	88,5	88,4	0,87	0,00584
MT2-MTS2	112ML ⁽¹⁾	5,5	7,5	2928	10,4	11,7 ⁽²⁾	18,1	4,1	6,3	88,1	89,4	89,2	0,86	0,00779
MTS2	132SMC	5,5	7,5	2946	10,8	9,0	18,1	2,0	4,9	88,3	89,6	89,5	0,82	0,01382
MTS2	132SMC	7,5	10	2949	14,4	9,9 ⁽²⁾	24,6	2,1	5,3	90,0	91,0	90,7	0,83	0,01843
MTS2	132SMC ⁽¹⁾	9,2	12,5	2949	17,3	10,5 ⁽²⁾	30,1	2,5	5,9	90,9	91,7	91,3	0,84	0,02150
MTS2	132SMC ⁽¹⁾	11	15	2949	20,6	10,0 ⁽²⁾	36,0	2,2	5,0	91,2	91,9	91,5	0,84	0,02457
MTS2	132SML ⁽¹⁾	15	20	2946	27,7	10,1 ⁽²⁾	49,0	2,0	4,2	92,3	92,7	92,1	0,86	0,03071
MT2	160LC	11	15	2952	20,2	10,9 ⁽²⁾	36,0	1,8	4,1	91,4	92,1	91,2	0,87	0,03191
MT2	160LC	15	20	2959	27,2	12,3 ⁽²⁾	48,9	2,4	5,2	92,3	93,0	92,6	0,86	0,04418
MT2	160LC	18,5	25	2959	33,0	12,9 ⁽²⁾	60,2	2,3	5,8	93,1	93,5	93,1	0,87	0,05277
MT2	160LC ⁽¹⁾	22	30	2952	39,1	11,4 ⁽²⁾	71,7	2,3	5,1	93,5	93,6	92,9	0,88	0,05277
MT2	180M	22	30	2959	39,2	8,0	71,5	1,6	4,7	93,5	93,7	93,1	0,87	0,06499
MT2	180M ⁽¹⁾	26	35	2959	47,2	8,9	84,5	1,8	5,1	93,3	93,7	93,1	0,85	0,07428
MT2	200L	30	40	2962	53,1	10,0 ⁽²⁾	97,4	1,9	5,1	94,0	94,3	93,8	0,87	0,08542
MT2	200L	37	50	2963	65,5	10,1 ⁽²⁾	120	1,9	5,1	94,2	94,4	93,9	0,87	0,10770
MTS2	225SM	45	60	2976	78,7	9,0	146	1,8	3,9	93,6	94,3	94,2	0,88	0,29724
MTS2	250MC	55	75	2980	94,4	10,7	178	1,5	4,0	94,1	94,8	94,7	0,89	0,37546
MTS2	280SMC	75	100	2970	129	9,2	242	2,1	4,0	95,0	95,3	94,9	0,90	0,64690
MTS2	280SMC	90	125	2969	154	9,2	291	2,3	4,1	95,4	95,6	95,1	0,90	0,77013
MTS2	280SML ⁽¹⁾	110	150	2969	188	10,1	355	2,4	4,1	95,7	95,8	95,3	0,90	0,89335

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 230/400 V - P_N > 4 kW: 400/690 V

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor está fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

MT4 – IE3

4P – 1500 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~
IE3 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

50Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		n 1/min	I _N 400V A	Starting current I _s /I _N	Nominal torque T _N Nm	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ 100%	Moment of inertia kg*m ²
		kW	HP							50%	75%	100%		
MT4	71MC ⁽¹⁾	0,18	0,25	1418	0,50	5,1	1,22	2,2	3,2	68,4	72,4	73,0	0,72	0,00099
MT4	71MC	0,25	0,33	1421	0,70	5,3	1,70	2,4	3,3	68,7	72,9	73,5	0,70	0,00099
MT4	71ML	0,37	0,5	1417	0,99	5,4	2,51	2,5	3,2	73,7	77,3	77,3	0,70	0,00127
MT4-MTS4	80MC	0,55	0,75	1439	1,28	7,5	3,67	2,9	4,0	79,2	81,5	81,4	0,76	0,00306
MT4-MTS4	80ML	0,75	1	1439	1,71	7,8	4,98	3,0	4,1	80,9	82,8	82,5	0,77	0,00398
MT4	90SC	1,1	1,5	1438	2,54	6,9	7,29	2,7	4,0	82,9	84,6	84,1	0,74	0,00335
MT4	90LL	1,5	2	1434	3,33	7,0	9,96	2,8	4,0	85,0	86,2	85,3	0,76	0,00426
MTS4	100L	2,2	3	1428	4,59	5,2	14,7	2,2	4,3	87,6	88,5	87,0	0,80	0,00688
MTS4	100L	3	4	1431	6,47	5,6	19,9	2,5	4,4	88,2	89,3	87,7	0,76	0,00835
MT4-MTS4	112ML	4	5,5	1447	8,73	7,0	26,5	3,0	5,3	88,1	89,2	88,6	0,75	0,01384
MTS4	132SMC	5,5	7,5	1463	11,8	6,3	36,0	1,5 ⁽²⁾	3,0	90,1	90,5	89,7	0,75	0,03353
MTS4	132SMC	7,5	10	1463	15,8	7,0	49,1	1,6	3,2	91,3	91,4	90,6	0,75	0,04347
MTS4	132SML ⁽¹⁾	9,2	12,5	1465	19,4	7,7	60,3	1,8	3,4	91,5	91,8	91,0	0,75	0,05464
MT4	160LC	11	15	1475	23,7	7,3	71,9	1,8	3,9	90,4	91,9	91,4	0,73	0,08634
MT4	160LL	15	20	1475	32,2	7,9	97,8	2,0	4,0	91,5	92,4	92,1	0,73	0,11262
MT4	180M	18,5	25	1471	37,5	6,9	121	1,6	3,5	93,1	93,4	92,6	0,77	0,14850
MT4	180M ⁽¹⁾	22	30	1477	47,5	8,3 ⁽²⁾	143	2,3	4,6	92,1	93,0	93,0	0,72	0,18115
MT4	225SM ⁽³⁾	30	40	1486	56,7	8,3	195	1,6	6,2	92,7	93,7	93,6	0,82	0,46997
MTS4	225SM	37	50	1484	69,9	7,7	240	1,5	5,9	93,6	94,2	93,9	0,81	0,46997
MTS4	225SM	45	60	1485	83,9	8,5	292	1,8	6,3	93,9	94,5	94,2	0,82	0,59365
MTS4	250ML	55	75	1487	104	7,7	356	1,3	3,8	94,0	94,7	94,6	0,80	0,69259
MTS4	280SMC	75	100	1487	135	8,5 ⁽²⁾	484	2,5	4,0	95,1	95,5	95,1	0,85	1,51550
MTS4	280SML	90	125	1488	161	9,4 ⁽²⁾	581	2,9	4,3	95,3	95,7	95,4	0,85	1,79615
MTS4	280SML ⁽¹⁾	110	150	1487	192	9,1 ⁽²⁾	709	2,9	4,1	95,4	95,9	95,5	0,86	2,13292

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 230/400 V - P_N > 4 kW: 400/690 V

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcassa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor está fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

3 - Non standard design (dimensione di carcassa superiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • Non standard design (bigger frame size than the one according to EN 50347) • Non standard design (dimension de carcassa superior a la indicada en la normativa EN 50347) • Non standard design (dimension du carter supérieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

MT2 – IE4

2P – 3000 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~

IE4 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

50Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		n	I _N 400V	Starting current I _s /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _r /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP							50%	75%	100%	100%	
MTS2	80MC	0,75	1	2915	1,80	10,0	2,46	4,2	6,9	80,7	83,6	83,5	0,72	0,00118
MTS2	80ML	1,1	1,5	2907	2,50	10,1 ^[2]	3,62	4,0	6,3	82,8	85,5	85,2	0,75	0,00144
MT2	90LC	1,5	2	2907	3,25	7,7	4,93	2,5	4,4	85,2	86,7	86,5	0,77	0,00177
MT2	90LL	2,2	3	2898	4,50	7,3	7,25	2,5	4,4	86,7	88,1	88,0	0,80	0,00230
MTS2	100L	3	4	2928	6,00	9,4	9,80	3,4	6,9	85,5	88,8	89,1	0,81	0,00485
MT2-MTS2	112ML	4	5,5	2940	7,87	14,2	13,1	5,6	7,5	87,9	89,6	90,0	0,81	0,00799
MTS2	132SMC	5,5	7,5	2965	11,2	10,7 ^[2]	17,9	2,9	6,5	87,9	90,3	90,9	0,78	0,01843
MTS2	132SMC	7,5	10	2961	14,7	10,5	24,4	3,1	6,5	89,8	91,2	91,7	0,81	0,02150
MTS2	132SML ^[1]	9,2	12,5	2962	17,7	10,7 ^[2]	29,6	2,5	6,0	90,4	91,9	92,2	0,82	0,02457
MT2	160LC	11	15	2975	21,8	14,1 ^[2]	35,5	3,6	6,3	91,0	92,3	92,8	0,79	0,04418
MT2	160LC	15	20	2967	27,9	15,6 ^[2]	48,6	3,3	7,2	92,3	93,2	93,3	0,83	0,05277
MT2	160LL	18,5	25	2965	33,5	13,5 ^[2]	59,9	3,0	6,1	93,0	94,2	93,7	0,85	0,05277
MT2	180M	22	30	2972	41,1	9,0	71,1	2,6	7,0	93,5	94,3	94,0	0,82	0,07428
MT2	180M	26	35	2967	46,9	10,0 ^[2]	84,0	2,2	5,9	94,0	94,3	94,2	0,85	0,08542
MT2	180M	30	40	2969	53,9	10,7 ^[2]	96,9	2,4	6,3	93,7	94,5	94,5	0,85	0,10770
MT2	200L	30	40	2969	53,9	10,7 ^[2]	96,9	2,4	6,3	93,7	94,5	94,5	0,85	0,10770
MTS2	225SM	37	50	2981	65,0	10,8 ^[2]	119	2,2	4,8	92,5	94,0	94,8	0,87	0,29724
MTS2	225SM	45	60	2981	78,4	12,8 ^[2]	145	1,8	4,9	93,4	94,8	95,0	0,88	0,37546
MTS2	250MC	55	75	2984	94,5	13,5	176	1,9	4,9	94,0	95,0	95,3	0,88	0,45368
MTS2	280SMC	75	100	2982	132	10,8 ^[2]	240	2,8	5,0	94,5	95,2	95,6	0,86	0,77013
MTS2	280SML	90	125	2984	157	12,2 ^[2]	288	3,7	5,0	94,6	95,5	95,8	0,87	0,89335
MTS2	280SML	110	150	2979	188	10,1 ^[2]	354	3,1	3,6	95,4	96,0	96,0	0,88	0,89335
MTS2	280SML	132	180	2982	229	11,9 ^[2]	423	3,8	4,0	95,2	96,0	96,2	0,86	1,07818

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 230/400 V - P_N > 4 kW: 400/690 V

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor està fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

MT4 – IE4

4P – 1500 1/min – 400 V – 50 Hz – 3 ~

IE4 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

50Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P_N		n	I_N 400V	Starting current I_s/I_N	Nominal torque T_N	Locked Rotor Torque T_l/T_N	Maximum torque T_m/T_N	η (%)			Cos ϕ	Moment of inertia kg*m ²
		kW	HP							50%	75%	100%	100%	
MTS4	280SML	75	100	1491	142	9,2	481	3,1	4,2	94,4	95,2	96,0	0,79	1,51550
MTS4	280SML	90	125	1490	163	12,3 ^[2]	580	4,6	6,7	95,2	96,0	96,1	0,83	2,13292
MTS4	280SML	110	150	1488	193	10,4	709	3,8	5,3	96,0	96,4	96,3	0,85	2,13292
MTS4	280SML	132	180	1487	231	10,3	848	3,8	3,9	96,3	96,5	96,4	0,86	2,46965

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: $P_N \leq 4$ kW: 230/400 V - $P_N > 4$ kW: 400/690 V

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor està fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

MT2 – IE3

2P – 3600 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~
IE3 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)
Service Factor 1,15

60Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		P _N SF	n	I _N 460V	I _{NSF} 460V	Starting current I _S /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP									50%	75%	100%		
MT2	71MC	0,37	0,5	0,44	3455	0,91	1,00	7,1	1,04	3,7	4,7	67,9	73,2	74,8	0,68	0,00033
MT2	71MC	0,55	0,75	0,66	3388	1,23	1,39	5,7	1,56	2,7	3,4	73,7	76,9	76,8	0,74	0,00033
MT2	71MC ⁽¹⁾	0,75	1	0,9	3406	1,57	1,82	6,6	2,11	3,2	3,9	77,5	80,2	80,7	0,77	0,00047
MT2-MTS2	80MC	0,75	1	0,9	3452	1,59	1,84	9,1	2,11	4,4	5,6	78,6	82,2	83,0	0,71	0,00092
MT2-MTS2	80MC	1,1	1,5	1,3	3504	2,39	2,72	9,2	3,07	5,0	6,5	82,4	84,2	84,3	0,70	0,00118
MT2-MTS2	80ML ⁽¹⁾	1,5	2	1,8	3487	2,85	3,30	9,3	4,17	4,1	5,3	84,4	85,8	85,6	0,77	0,00144
MT2	90SC	1,5	2	1,8	3528	2,74	3,17	9,5	4,15	2,7	4,9	81,5	84,6	85,5	0,80	0,00141
MT2	90LC	2,2	3	2,6	3524	3,88	4,52	9,0	6,07	2,6	4,9	83,7	86,1	86,5	0,82	0,00177
MTS2	100L	3	4	3,6	3509	5,27	6,27	7,0	8,27	2,3	5,5	86,4	88,3	88,2	0,82	0,00363
MTS2	100L ⁽¹⁾	4	5	4,8	3508	6,73	8,21	7,5	11,0	2,4	5,8	87,1	88,5	88,0	0,84	0,00363
MT2-MTS2	112MC	4	5,5	4,8	3526	6,79	7,96	11,3	11,0	3,8	6,7	85,5	88,0	88,5	0,84	0,00584
MT2-MTS2	112ML ⁽¹⁾	5,5	7,5	6,6	3531	9,32	10,9	12,7 ⁽²⁾	15,1	4,7	6,7	86,6	89,0	89,4	0,83	0,00779
MTS2	132SMC	5,5	7,5	6,6	3550	9,54	11,1	9,1	15,1	1,8	5,0	86,4	88,9	89,5	0,81	0,01382
MTS2	132SMC	7,5	10	9	3553	12,7	14,9	10,1 ⁽²⁾	20,5	1,9	5,4	88,4	90,3	90,7	0,82	0,01843
MTS2	132SMC ⁽¹⁾	9,2	12,5	11	3554	15,2	17,8	10,3 ⁽²⁾	25,1	2,2	6,0	89,7	91,3	91,5	0,83	0,01843
MTS2	132SMC ⁽¹⁾	11	15	13	3554	18,0	21,2	10,0 ⁽²⁾	30,0	2,0	5,2	90,4	91,7	91,9	0,84	0,02457
MTS2	132SML ⁽¹⁾	15	20	18	3551	24,0	28,3	9,0	40,8	1,6	3,8	91,4	92,5	92,3	0,85	0,02764
MT2	160LC	11	15	13	3558	17,5	20,7	7,9	30,0	1,8	4,6	90,0	91,4	91,6	0,86	0,03191
MT2	160LC	15	20	18	3562	23,9	28,1	8,8	40,8	2,4	5,6	91,0	92,3	92,5	0,85	0,04418
MT2	160LC	18,5	25	22	3559	28,9	33,9	9,6	50,3	2,3	5,2	91,7	92,7	92,8	0,86	0,05277
MT2	160LC ⁽¹⁾	22	30	26	3554	34,3	40,8	10,0 ⁽²⁾	59,7	2,3	5,6	92,6	93,2	93,0	0,87	0,05645
MT2	180M	22	30	26	3564	34,5	40,8	8,1	59,7	1,6	5,2	91,9	92,9	92,9	0,86	0,06499
MT2	180M ⁽¹⁾	26	35	31	3563	40,4	48,4	8,4	70,5	1,8	5,6	92,8	93,5	93,3	0,87	0,07428
MT2	200L	30	40	36	3565	46,4	55,0	9,4 ⁽²⁾	81,3	1,9	5,5	93,0	93,8	93,6	0,87	0,08542
MT2	200L	37	50	44	3567	57,2	67,6	9,7 ⁽²⁾	100	1,9	5,5	92,9	93,7	93,6	0,87	0,10770
MTS2	225SM	45	60	54	3579	68,6	82,1	9,0	122	1,8	4,2	91,9	93,4	93,7	0,88	0,29724
MTS2	250MC	55	75	66	3582	82,7	98,4	8,8	148	1,5	4,4	92,6	94,0	94,3	0,89	0,37546
MTS2	280SMC	75	100	90	3573	111	133	7,8	202	2,3	4,6	94,0	94,9	94,9	0,90	0,69500
MTS2	280SMC	90	125	108	3572	131	158	7,9	241	2,4	4,7	94,6	95,3	95,2	0,90	0,82738
MTS2	280SML ⁽¹⁾	110	150	132	3572	160	192	8,2	296	2,6	4,7	95,1	95,6	95,5	0,90	0,95976

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 460 V (Y) - P_N > 4 kW: 460 V (Δ)

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor está fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

MT4 – IE3

4P – 1800 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~
IE3 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)
Service Factor 1,15

60Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		P _N SF	n	I _N 460V	I _{NSF} 460V	Starting current I _S /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP									50%	75%	100%		
MT4	71MC ⁽¹⁾	0,18	0,25	0,22	1729	0,45	0,50	6,0	1,01	2,5	3,9	66,9	72,0	73,7	0,68	0,00099
MT4	71MC	0,25	0,33	0,30	1731	0,63	0,70	6,2	1,40	2,7	3,9	68,0	73,2	74,8	0,66	0,00099
MT4	71ML	0,37	0,5	0,44	1728	0,89	1,00	6,4	2,08	2,7	3,8	72,6	77,1	78,2	0,67	0,00127
MT4-MTS4	80MC	0,55	0,75	0,66	1747	1,15	1,30	8,9	3,04	3,2	4,8	78,8	81,7	82,6	0,73	0,00306
MT4-MTS4	80ML	0,75	1	0,9	1746	1,53	1,75	9,2	4,14	3,3	4,9	80,4	83,1	83,5	0,74	0,00398
MT4	90SC	1,1	1,5	1,3	1746	2,23	2,56	8,2	6,06	3,0	4,9	83,7	86,0	86,5	0,72	0,00335
MT4	90LL	1,5	2	1,8	1742	2,94	3,38	8,2	8,26	3,1	4,8	84,8	86,4	86,5	0,74	0,00426
MTS4	100L	2,2	3	2,6	1736	4,01	4,82	5,4	12,2	2,1	4,7	89,5	90,2	89,5	0,77	0,00688
MTS4	100L	3	4	3,6	1741	5,60	6,51	5,8	16,5	2,4	5,0	89,4	90,2	89,5	0,75	0,00835
MT4-MTS4	112ML	4	5,5	4,8	1753	7,67	9,1	7,0	22,0	3,1	6,2	87,6	89,3	89,5	0,73	0,01384
MTS4	132SMC	5,5	7,5	6,6	1767	10,5	12,2	6,5	30,0	1,4 ⁽²⁾	3,1	91,4	92,1	91,7	0,72	0,03353
MTS4	132SMC	7,5	10	9	1766	14,1	16,3	7,2	40,9	1,5 ⁽²⁾	3,2	91,7	92,3	91,7	0,73	0,04347
MTS4	132SML ⁽¹⁾	9,2	12,5	11	1767	17,1	19,7	7,9	50,1	1,7	3,4	90,6	91,7	91,7	0,74	0,05464
MT4	160LC	11	15	13	1777	21,0	24,3	7,8	59,8	1,8	4,2	90,3	92,0	92,4	0,69	0,08634
MT4	160LL	15	20	18	1777	28,8	32,9	8,2 ⁽²⁾	81,7	2,0	4,4	91,3	92,8	93,0	0,70	0,11262
MT4	180M	18,5	25	22	1773	33,6	38,8	6,9	101	1,6	3,8	92,9	93,9	93,6	0,74	0,14850
MT4	180M ⁽¹⁾	22	30	26	1780	42,1	47,7	8,5 ⁽²⁾	120	2,3	4,8	91,8	93,3	93,6	0,70	0,18115
MT4	225SM ⁽³⁾	30	40	36	1788	50,2	58,5	8,2	162	1,6	7,0	92,0	93,7	94,1	0,80	0,46997
MTS4	225SM	37	50	44	1786	60,8	72,1	8,3	200	1,5	6,4	93,0	94,3	94,5	0,81	0,46997
MTS4	225SM	45	60	54	1787	73,1	85,8	9,2 ⁽²⁾	243	1,8	6,8	93,6	94,8	95,0	0,81	0,59365
MTS4	250ML	55	75	66	1788	91,1	106	8,3	297	1,3	4,0	93,9	95,2	95,4	0,79	0,69259
MTS4	280SMC	75	100	90	1789	118	138	9,8 ⁽²⁾	403	2,7	4,5	94,7	95,4	95,4	0,84	1,51550
MTS4	280SML	90	125	108	1789	141	166	10,8 ⁽²⁾	483	3,2	4,9	94,9	95,7	95,6	0,84	1,79615
MTS4	280SML ⁽¹⁾	110	150	132	1788	169	199	10,4 ⁽²⁾	591	3,1	4,6	95,3	95,9	95,8	0,85	2,13292

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 460 V (Y) - P_N > 4 kW: 460 V (Δ)

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor està fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

3 - Non standard design (dimensione di carcassa superiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • Non standard design (bigger frame size than the one according to EN 50347) • Non standard design (dimension de carcasa superior a la indicada en la normativa EN 50347) • Non standard design (dimension du carter supérieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

MT2 – IE4

2P – 3600 1/min - 460 V – 60 Hz – 3 ~

IE4 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

Service Factor 1,15

60Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		n	I _N 460V	I _{NSF} 460V	Starting current I _s /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _r /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP								50%	75%	100%		
MTS2	80MC	0,75	1	3524	1,6	1,75	12,0	2,06	4,7	7,2	78,6	82,2	83,7	0,70	0,00118
MTS2	80ML	1,1	1,5	3516	2,21	2,43	11,7	3,01	4,5	6,7	82,9	84,5	85,5	0,73	0,00144
MT2	90LC	1,5	2	3519	2,81	3,14	8,8	4,10	2,7	5,5	84,5	86,8	87,3	0,77	0,00177
MT2	90LL	2,2	3	3508	3,89	4,45	8,4	6,00	2,5	5,2	87,1	88,5	88,5	0,80	0,00230
MTS2	100L	3	4	3534	5,19	5,85	10,0 ^[2]	8,20	2,1	5,5	86,2	88,5	89,5	0,81	0,00363
MT2-MTS2	112ML	4	5,5	3548	7,00	7,79	16,3 ^[2]	10,9	5,9	8,8	86,6	89,1	90,0	0,80	0,00779
MTS2	132SMC	5,5	7,5	3567	9,96	11,1	11,8 ^[2]	14,9	2,2	6,2	86,2	89,1	90,6	0,77	0,01843
MTS2	132SMC	7,5	10	3563	13,0	14,6	11,7 ^[2]	20,3	2,1	5,7	88,5	90,5	91,7	0,79	0,02150
MTS2	132SML ^[1]	9,2	12,5	3563	15,5	17,4	12,0 ^[2]	24,9	2,2	5,8	89,3	91,3	92,0	0,81	0,02457
MTS2	132SML ^[1]	11	15	3560	18,1	20,5	13,2 ^[2]	29,8	2,8	5,9	90,3	91,9	92,4	0,82	0,02764
MTS2	132SML ^[1]	15	20	3552	24,3	27,6	10,6 ^[2]	40,6	2,0	4,9	91,4	92,5	92,6	0,84	0,03071
MT2	160LC	11	15	3575	17,8	20,0	17,9 ^[2]	29,8	3,6	7,1	89,6	91,5	92,4	0,84	0,04418
MT2	160LC	15	20	3566	23,1	26,2	13,8 ^[2]	40,6	2,7	5,2	91,1	92,3	92,6	0,88	0,04418
MT2	160LC	18,5	25	3568	28,0	31,8	14,7 ^[2]	50,0	2,8	5,4	91,6	92,7	93,0	0,89	0,05277
MT2	180M	22	30	3564	34,6	39,4	8,4	59,4	1,2	3,6	92,2	93,0	93,0	0,86	0,06499
MT2	180M	26	35	3563	41,3	47,5	8,5	70,1	1,2	3,7	93,0	93,7	93,6	0,84	0,07428
MT2	200L	30	40	3566	47,3	54,0	10	80,8	1,4	4,1	93,3	94,0	93,9	0,85	0,08542
MT2	200L	37	50	3567	58,5	66,4	10,1	99,8	1,4	4,2	93,5	94,2	94,1	0,84	0,10770
MTS2	225SM	45	60	3585	68,8	77,9	14,1 ^[2]	121	1,8	5,7	92,0	93,7	94,5	0,87	0,37546
MTS2	250MC	55	75	3585	83,0	94,2	14,9 ^[2]	148	2,0	5,9	92,4	94,0	94,7	0,88	0,45368
MTS2	280SMC	75	100	3578	113	129	10,5	202	2,8	4,2	92,9	94,5	95,0	0,88	0,64690
MTS2	280SML	90	125	3579	134	153	10,4	242	2,7	3,9	93,8	95,0	95,4	0,88	0,77013
MTS2	280SML ^[1]	110	150	3581	164	186	11,6 ^[2]	295	3,2	4,1	94,1	95,2	95,6	0,88	0,89335
MTS2	280SML ^[1]	132	180	3584	199	225	13,6 ^[2]	352	4	4,4	94,2	95,4	95,8	0,87	1,07818

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 460 V (Y) - P_N > 4 kW: 460 V (Δ)

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor està fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

MT4 – IE4

4P – 1800 1/min – 460 V – 60 Hz – 3 ~

IE4 (IEC 60034-30)

S1 – Temperature Class F (Thermal Class 155), Temperature rise Class B (Thermal Class 130)

Service Factor 1,15

60Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES • CARACTERISTICAS TECNICAS • CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tipo Type	Frame size	Rated output P _N		P _N SF	n	I _N 460V	I _{NSF} 460V	Starting current I _s /I _N	Nominal torque T _N	Locked Rotor Torque T _L /T _N	Maximum torque T _m /T _N	η (%)			Cos φ	Moment of inertia
		kW	HP									50%	75%	100%		
MTS4	280SML	75	100	86,3	1790	118	138	13	402	3,8	5,9	95,5	96,2	96,2	0,83	1,79615
MTS4	280SML	90	125	104	1790	141	167	12,4	483	3,8	5,6	95,5	96,3	96,2	0,83	2,13292
MTS4	280SML ^[1]	110	150	127	1789	169	199	12	590	3,7	5,5	95,7	96,3	96,2	0,85	2,46966
MTS4	280SML ^[1]	132	180	152	1788	211	239	11,9	705	4,2	4,3	95,8	96,3	96,4	0,81	2,46966

Tensione nominale • Rated voltage • Voltaje nominal • Tension nominale: P_N ≤ 4 kW: 460 V (Y) - P_N > 4 kW: 460 V (Δ)

Dimensioni e pesi: pag.38 • Dimensions and weights: pag.38 • Dimensiones y pesos: pag.38 • Dimensions et poids: pag.38

NOTE • NOTES • NOTAS • NOTES

1 - High-output design (dimensione di carcassa inferiore a quella indicata dalla norma EN 50347) • High-output design (smaller frame size than the one according to EN 50347) • High-output design (dimension de carcasa inferior a la indicada en la normativa EN 50347) • High-output design (dimension du carter inférieure à celle indiquée par la norme EN 50347)

2 - Il valore non rientra nel Design N (IEC 60034-12) • The value is outside the Design N (IEC 60034-12) • El valor está fuera del Design N (IEC 60034-12) • La valeur n'est pas dans le Design N (IEC 60034-12)

LIVELLO DI PRESSIONE SONORA

Noise pressure level • Nivel de presión de sonido • Niveau de pression sonore

In condizioni di funzionamento normale, i motori producono il seguente livello di pressione sonora (misurato alla distanza di 1 m). Valori indicativi e soggetti a tolleranza.

Under normal operating conditions, the motors emits the following noise level (measured at a distance of 1 m). Indicative values, subject to tolerance.

En condiciones de funcionamiento normal, los motores producen el siguiente nivel de presión de sonido (medido a una distancia de 1 m). Valores indicativos que dependen de la tolerancia.

Dans des conditions de fonctionnement normal, les moteurs produisent le niveau d'émissions acoustiques suivant (mesuré à la distance d'1 m). Valeurs indicatives, sous réserve de la tolérance.

50Hz 2900 1/min IE3 – IE4

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Potenza nominale Rated power Potencia nominal Puissance nominale		Livello pressione sonora (LpA) – 1m Noise pressure level (LpA) – 1m Nivel de presión de sonido (LpA) – 1m Niveau de pression sonore (LpA) – 1m dBA
		kW	HP	
MT2	71	0,37	0,5	53
MT2	71	0,55	0,75	55
MT2	71	0,75	1	55
MT2-MTS2	80	0,75	1	60
MT2-MTS2	80	1,1	1,5	61
MT2-MTS2	80	1,5	2	61
MT2	90	1,5	2	61
MT2	90	2,2	3	61
MTS2	100	3	4	73
MTS2	100	4	5	73
MT2	112	4	5,5	73
MT2	112	5,5	7,5	74
MTS2	132	5,5	7,5	75
MTS2	132	7,5	10	75
MTS2	132	9,2	12,5	75
MTS2	132	11	15	75
MTS2	132	15	20	74
MT2	160	11	15	71
MT2	160	15	20	71
MT2	160	18,5	25	72
MT2	160	22	30	72
MT2	180	22	30	70
MT2	180	26	35	70
MT2	200	30	40	80
MT2	200	37	50	80
MTS2	225	45	60	79
MTS2	250	55	75	78
MTS2	280	75	100	78
MTS2	280	90	125	78
MTS2	280	110	150	77

50Hz 1450 1/min IE3 – IE4

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Potenza nominale Rated power Potencia nominal Puissance nominale		Livello pressione sonora (LpA) – 1m Noise pressure level (LpA) – 1m Nivel de presión de sonido (LpA) – 1m Niveau de pression sonore (LpA) – 1m dBA
		kW	HP	
MT4	71	0,18	0,25	47
MT4	71	0,25	0,33	47
MT4	71	0,37	0,5	52
MT4-MTS4	80	0,55	0,75	51
MT4-MTS4	80	0,75	1	51
MT4	90	1,1	1,5	49
MT4	90	1,5	2	48
MTS4	100	2,2	3	53
MTS4	100	3	4	59
MT4	112	4	5,5	60
MTS4	132	5,5	7,5	68
MTS4	132	7,5	10	68
MTS4	132	9,2	12,5	69
MT4	160	11	15	65
MT4	160	15	20	65
MT4	180	18,5	25	67
MT4	180	22	30	67
MT4	225	30	40	70
MTS4	225	37	50	70
MTS4	225	45	60	71
MTS4	250	55	75	76
MTS4	280	75	100	75
MTS4	280	90	125	75
MTS4	280	110	150	77

LIVELLO DI PRESSIONE SONORA

Noise pressure level • Nivel de presión de sonido • Niveau de pression sonore

In condizioni di funzionamento normale, i motori producono il seguente livello di pressione sonora (misurato alla distanza di 1 m). Valori indicativi e soggetti a tolleranza.

Under normal operating conditions, the motors emits the following noise level (measured at a distance of 1 m). Indicative values, subject to tolerance.

En condiciones de funcionamiento normal, los motores producen el siguiente nivel de presión de sonido (medido a una distancia de 1 m). Valores indicativos que dependen de la tolerancia.

Dans des conditions de fonctionnement normal, les moteurs produisent le niveau d'émissions acoustiques suivant (mesuré à la distance d'1 m). Valeurs indicatives, sous réserve de la tolérance.

60Hz 3500 1/min IE3 – IE4

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Potenza nominale Rated power Potencia nominal Puissance nominale		Livello pressione sonora (LpA) – 1m Noise pressure level (LpA) – 1m Nivel de presión de sonido (LpA) – 1m Niveau de pression sonore (LpA) – 1m dBA
		kW	HP	
MT2	71	0,37	0,5	56
MT2	71	0,55	0,75	57
MT2	71	0,75	1	58
MT2-MTS2	80	0,75	1	62
MT2-MTS2	80	1,1	1,5	64
MT2-MTS2	80	1,5	2	64
MT2	90	1,5	2	64
MT2	90	2,2	3	64
MTS2	100	3	4	76
MTS2	100	4	5	77
MT2	112	4	5,5	76
MT2	112	5,5	7,5	77
MTS2	132	5,5	7,5	78
MTS2	132	7,5	10	78
MTS2	132	9,2	12,5	79
MTS2	132	11	15	78
MTS2	132	15	20	78
MT2	160	11	15	75
MT2	160	15	20	75
MT2	160	18,5	25	76
MT2	160	22	30	75
MT2	180	22	30	73
MT2	180	26	35	74
MT2	200	30	40	84
MT2	200	37	50	84
MTS2	225	45	60	82
MTS2	250	55	75	81
MTS2	280	75	100	80
MTS2	280	90	125	81
MTS2	280	110	150	80

60Hz 1750 1/min IE3 – IE4

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Potenza nominale Rated power Potencia nominal Puissance nominale		Livello pressione sonora (LpA) – 1m Noise pressure level (LpA) – 1m Nivel de presión de sonido (LpA) – 1m Niveau de pression sonore (LpA) – 1m dBA
		kW	HP	
MT4	71	0,18	0,25	49
MT4	71	0,25	0,33	49
MT4	71	0,37	0,5	54
MT4-MTS4	80	0,55	0,75	53
MT4-MTS4	80	0,75	1	54
MT4	90	1,1	1,5	51
MT4	90	1,5	2	49
MTS4	100	2,2	3	56
MTS4	100	3	4	62
MT4	112	4	5,5	63
MTS4	132	5,5	7,5	72
MTS4	132	7,5	10	71
MTS4	132	9,2	12,5	72
MT4	160	11	15	68
MT4	160	15	20	68
MT4	180	18,5	25	69
MT4	180	22	30	70
MT4	225	30	40	74
MTS4	225	37	50	74
MTS4	225	45	60	75
MTS4	250	55	75	79
MTS4	280	75	100	79
MTS4	280	90	125	79
MTS4	280	110	150	79



MOTORI MONOFASE

SINGLE PHASE MOTORS
MOTORES MONOFASICOS
MOTEURS MONOPHASÉS

2 Poli

2 Poles

2 Polos

2 Poles

4 Poli

4 Poles

4 Polos

4 Poles

50Hz

60Hz

CARATTERISTICHE TECNICHE

Technical features • Características técnicas • Caracteristiques techniques

50Hz

MM2 – 1~

2 P – 3000 1/min – 230 V – 50 Hz – 1 ~

Type	Frame size	Rated output P _N		Input power P ₁ Standard	Input power P ₁ IE2 version	n	In 230V
		kW	HP	kW	kW	1/min	A
MM2	71MC	0,37	0,5	0,65	0,51	2859	3,5
MM2	71MC	0,55	0,75	0,95	0,74	2870	5
MM2	71MC	0,75	1	1,2	0,97	2880	5,9
MM2	71ML	0,9	1,2	1,4	1,15	2885	6,5
MM2-MMS2	80MC	0,75	1	1,2	0,97	2885	6
MM2-MMS2	80MC	1,1	1,5	1,57	1,38	2914	8
MM2-MMS2	80MC	1,5	2	2,2	1,85	2900	11
MM2-MMS2	80ML	2,2	3	3,1	-	2882	15,5
MM2	90SC	1,5	2	2,1	1,85	2911	10,7
MM2	90LC	2,2	3	2,9	-	2890	14,3
MMS2	100L	3	4	3,7	-	2845	18
MM2	112MC	4	5,5	5,1	-	2850	24,5

MM4 – 1~

4P – 1500 1/min – 230 V – 50 Hz – 1 ~

A richiesta • Upon request • Bajo pedido • Sur demande

60Hz

MM2 – 1~

2 P – 3600 1/min – 230 V – 60 Hz – 1 ~

Type	Frame size	Rated output P _N		Input power P ₁ Standard	Input power P ₁ IE2 version	n	In 230V
		kW	HP	kW	kW	1/min	A
MM2	71MC	0,37	0,5	0,65	0,51	3421	3,4
MM2	71MC	0,55	0,75	0,95	0,74	3430	4,9
MM2	71MC	0,75	1	1,2	0,99	3456	5,8
MM2	71ML	0,9	1,2	1,4	1,19	3462	6,4
MM2-MMS2	80MC	0,75	1	1,2	0,99	3462	5,9
MM2-MMS2	80MC	1,1	1,5	1,7	1,33	3538	8,5
MM2-MMS2	80MC	1,5	2	2,2	1,79	3481	11,1
MM2-MMS2	80ML	2,2	3	3,1	-	3529	16
MM2	90SC	1,5	2	2,1	1,79	3503	10,8
MM2	90LC	2,2	3	2,8	-	3483	14,2
MMS2	100L	3	4	3,6	-	3414	18,4
MM2	112MC	4	5,5	5,2	-	3420	24,3

MM4 – 1~

4P – 1800 1/min – 230 V – 60 Hz – 1 ~

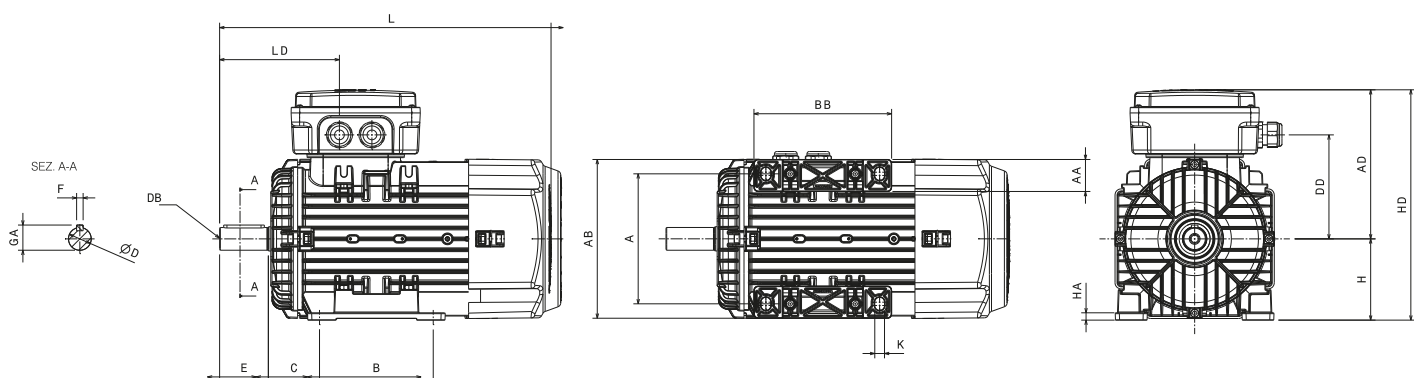
A richiesta • Upon request • Bajo pedido • Sur demande

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B3 – GRANDEZZE DI CARCASSA 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Constructive form B3 - Frame sizes 71 ÷ 132

DIMENSIONES - Forma constructiva B3 - Granda de la carcasa 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Forme constructive B3 - Dimensions de la carcasse 71 ÷ 132



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	A [mm]	B [mm]	C [mm]	L [mm]	AD [mm]	H [mm]	HD [mm]	K [mm]	BB [mm]	AB [mm]	AA [mm]	HA [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	71MC	2-4	112	90	45	241	105	71	176	7	112	135	25	8	95	62
MT	71ML	2-4	112	90	45	261	105	71	176	7	112	135	25	8	95	62
MT	80MC	2-4	125	100	50	282	120	80	200	9	124	152	27	11,5	107	74
MT	80ML	2-4	125	100	50	318	120	80	200	9	124	152	27	11,5	107	74
MTS	80MC	2-4	125	100	50	311	151	80	231	10	125	155	35	10,5	109	100,5
MTS	80ML	2-4	125	100	50	336	151	80	231	10	125	155	35	10,5	109	100,5
MT	90SC	2-4	140	100	56	303	126,5	90	216,5	10	130	170	30	13	118,5	71
MT	90SL	2-4	140	100	56	332	126,5	90	216,5	10	130	170	30	13	118,5	71
MT	90LC	2-4	140	125	56	327	126,5	90	216,5	10	154	170	30	13	118,5	71
MT	90LL	2-4	140	125	56	356	126,5	90	216,5	10	154	170	30	13	118,5	71
MTS	100L	2-4	160	140	63	423	183,5	100	283,5	12	170	195	39	9	147,5	128
MT	112MC	2-4	190	140	67,5	387,5	150	112	262	13	182	220	40	14	141	94
MT	112ML	2-4	190	140	67,5	411	150	112	262	13	182	220	40	14	141	94
MTS	112M	2-4	190	140	70	421	193	112	305	13	172	220	40	17	146	138
MTS	132SMC	2-4	216	140/178	89	495	225	132	357	12	218	256	51	15	195	163,5
MTS	132SML	2-4	216	140/178	89	550	225	132	357	12	218	256	51	15	195	163,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre				
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB
MT	71MC	2-4	14 j6	30	5	16	M5
MT	71ML	2-4	14 j6	30	5	16	M5
MT	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6
MT	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6
MTS	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6
MTS	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6
MT	90SC	2-4	24 j6	50	8	27	M8
MT	90SL	2-4	24 j6	50	8	27	M8
MT	90LC	2-4	24 j6	50	8	27	M8
MT	90LL	2-4	24 j6	50	8	27	M8
MTS	100L	2-4	28 j6	60	8	31	M10
MT-MTS	112MC	2-4	28 j6	60	8	31	M10
MT-MTS	112ML	2-4	28 j6	60	8	31	M10
MTS	132SMC	2-4	38 k6	80	10	41	M12
MTS	132SML	2-4	38 k6	80	10	41	M12

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

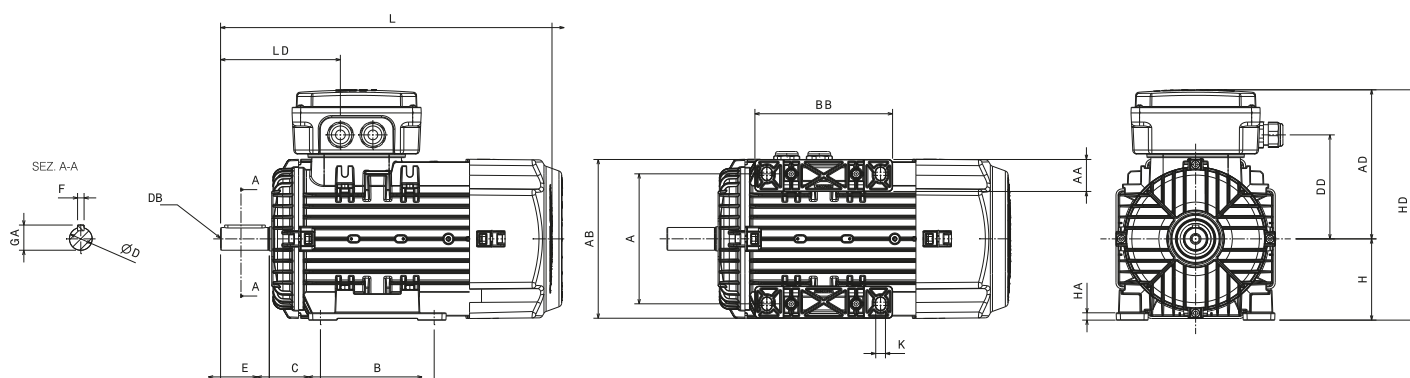
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B3 – GRANDEZZE DI CARCASSA 160 ÷ 280

DIMENSIONS - Constructive form B3 - Frame sizes 160 ÷ 280

DIMENSIONES - Forma constructiva B3 - Grandezza de la carcasa 160 ÷ 280

DIMENSIONS - Forme constructive B3 - Dimensions de la carcasse 160 ÷ 280



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	A [mm]	B [mm]	C [mm]	L [mm]	AD [mm]	H [mm]	HD [mm]	K [mm]	BB [mm]	AB [mm]	AA [mm]	HA [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	160LC	2-4	254	254	108	651,5	222	160	382	14	304	318	63	20	228	140
MT	160LL	2-4	254	254	108	692,5	222	160	382	14	304	318	63	20	228	140
MT	180M	2-4	279	241/279	121	736,5	231	180	411	14	321	359	80	23	228	150
MT	200L	2-4	318	305	133	733,5	230	200	430	18	363	400	82	27	240	150
MTS	225SM	2	356	286/311	149	820	331	225	556	18	388	436	92	30	244	283,5
MTS	225SM	4	356	286/311	149	850	331	225	556	18	388	436	92	30	274	283,5
MTS	250MC	2	406	349	168	853	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	250MC	4	406	349	168	853	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	250ML	4	406	349	168	893	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	280SMC	2	457	368/419	190	1140	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SML	2	457	368/419	190	1270	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SMC	4	457	368/419	190	1140	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SML	4	457	368/419	190	1270	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre				
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB
MT	160LC	2-4	42 k6	110	12	45	M16
MT	160LL	2-4	42 k6	110	12	45	M16
MT	180M	2-4	48 k6	110	14	51,5	M16
MT	200L	2-4	55 m6	110	16	59	M20
MTS	225SM	2	55 m6	110	16	59	M20
MTS	225SM	4	60 m6	140	18	64	M20
MTS	250MC	2	60 m6	140	18	64	M20
MTS	250MC	4	65 m6	140	18	69	M20
MTS	250ML	4	65 m6	140	18	69	M20
MTS	280SMC	2	65 m6	140	18	69	M20
MTS	280SML	2	65 m6	140	18	69	M20
MTS	280SMC	4	75 m6	140	20	79,5	M20
MTS	280SML	4	75 m6	140	20	79,5	M20

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

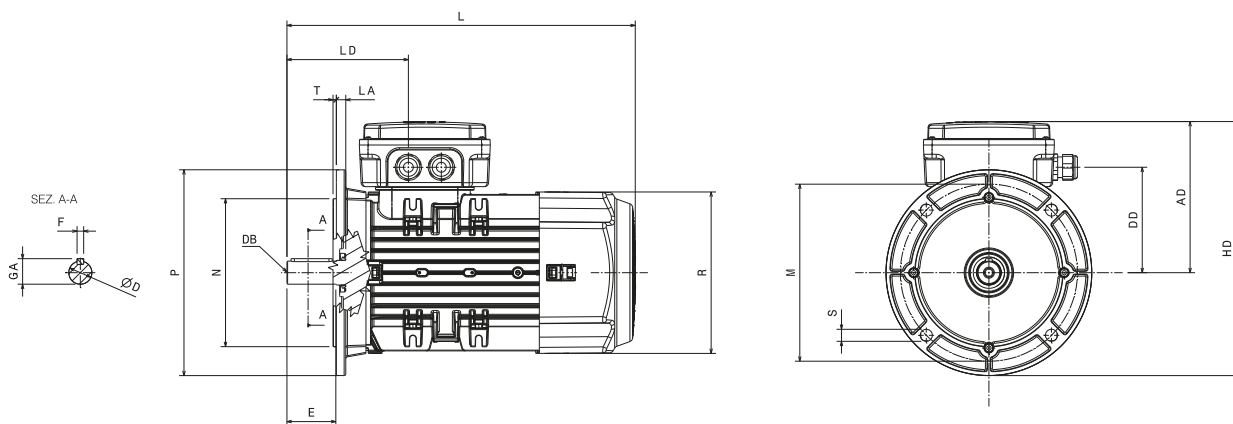
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B5 – GRANDEZZE DI CARCASSA 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Constructive form B5 - Frame sizes 71 ÷ 132

DIMENSIONES - Forma constructiva B5 - Grandezza de la carcasa 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Forme constructive B5 - Dimensions de la carcasse 71 ÷ 132



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	L [mm]	HD [mm]	R [mm]	AD [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	71MC	2-4	241	180	139	105	95	62
MT	71ML	2-4	261	180	139	105	95	62
MT	80MC	2-4	282	220	160	120	107	74
MT	80ML	2-4	318	220	160	120	107	74
MTS	80MC	2-4	311	227	157	151	109	100,5
MTS	80ML	2-4	336	227	157	151	109	100,5
MT	90SC	2-4	303	225	176	126,5	118,5	71
MT	90SL	2-4	332	225	176	126,5	118,5	71
MT	90LC	2-4	327	225	176	126,5	118,5	71
MT	90LL	2-4	356	225	176	126,5	118,5	71
MTS	100L	2-4	423	305	225	183,5	147,5	128
MT	112MC	2-4	387,5	275	220	150	141	94
MT	112ML	2-4	411	275	220	150	141	94
MTS	112M	2-4	421	318	250	193	146	138
MTS	132SMC	2-4	495	375	292	225	195	163,5
MTS	132SML	2-4	550	375	292	225	195	163,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre					Flangia B5 - Flange B5 - Brida B5 - Bride B5						
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB	LA [mm]	T [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	S [mm]	
MT	71MC	2-4	14 j6	30	5	16	M5	8	3	130	110	160	10	4
MT	71ML	2-4	14 j6	30	5	16	M5	8	3	130	110	160	10	4
MT	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	9	3	165	130	200	12,5	4
MT	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	9	3	165	130	200	12,5	4
MTS	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3,5	165	130	200	11,75	4
MTS	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3,5	165	130	200	11,75	4
MT	90SC	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90SL	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90LC	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90LL	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MTS	100L	2-4	28 j6	60	8	31	M10	11,5	4	215	180	250	14,5	4
MT-MTS	112MC	2-4	28 j6	60	8	31	M10	12,5	4	215	180	250	14,5	4
MT-MTS	112ML	2-4	28 j6	60	8	31	M10	12,5	4	215	180	250	14,5	4
MTS	132SMC	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	265	230	300	14,5	4
MTS	132SML	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	265	230	300	14,5	4

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

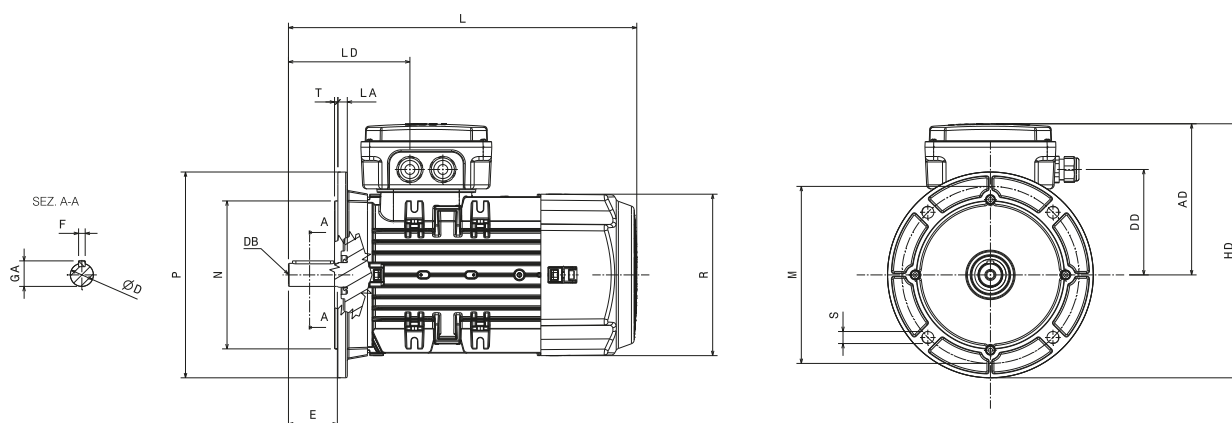
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B5 – GRANDEZZE DI CARCASSA 160 ÷ 250

DIMENSIONS - Constructive form B5 - Frame sizes 160 ÷ 250

DIMENSIONES - Forma constructiva B5 - Grandezza de la carcasa 160 ÷ 250

DIMENSIONS - Forme constructive B5 - Dimensions de la carcasse 160 ÷ 250



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	L [mm]	HD [mm]	R [mm]	AD [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	160LC	2-4	651,5	396	310	222	228	140
MT	160LL	2-4	692,5	396	310	222	228	140
MTS	180M	2-4	736,5	406	350	231	228	150
MT	200L	2-4	733,5	430	350	230	240	150
MTS	225SM	2	820	555	540	331	244	283,5
MTS	225SM	4	850	555	540	331	274	283,5
MTS	250M	2	853	605	540	330	274	256,5
MTS	250MC	4	853	605	540	330	274	256,5
MTS	250ML	4	893	605	540	330	274	256,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre					Flangia B5 - Flange B5 - Brida B5 - Bride B5						
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB	LA [mm]	T [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	S [mm]	Nr.
MT	160LC	2-4	42 k6	110	12	45	M16	15	5	300	250	350	18	4
MT	160LL	2-4	42 k6	110	12	45	M16	15	5	300	250	350	18	4
MT	180M	2-4	48 k6	110	14	51,5	M16	15	5	300	250	350	18	4
MT	200L	2-4	55 m6	110	16	59	M20	21	5	350	300	400	18	4
MTS	225SM	2	55 m6	110	16	59	M20	16	5	400	350	450	18	8
MTS	225SM	4	60 m6	140	18	64	M20	16	5	400	350	450	18	8
MTS	250M	2	60 m6	140	18	64	M20	18	5	500	450	550	18	8
MTS	250MC	4	65 m6	140	18	69	M20	18	5	500	450	550	18	8
MTS	250ML	4	65 m6	140	18	69	M20	18	5	500	450	550	18	8

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

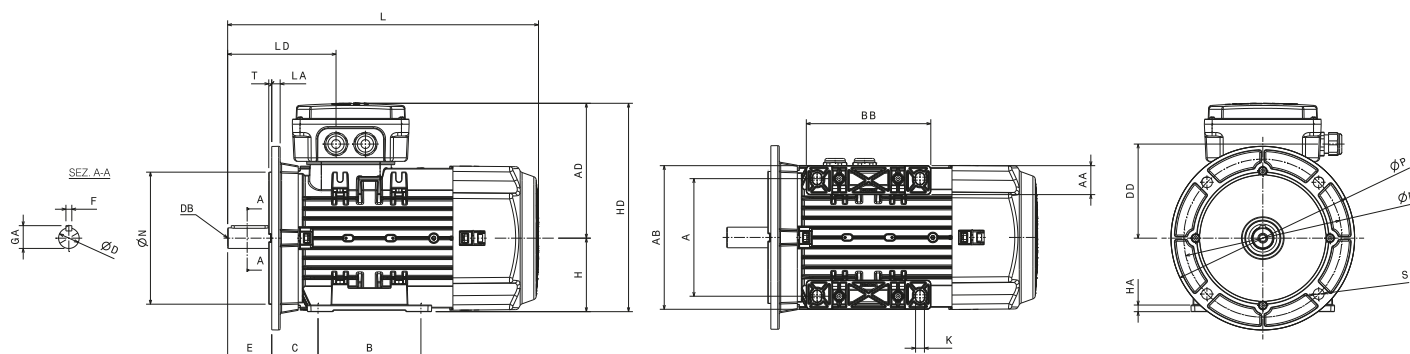
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B35 – GRANDEZZE DI CARCASSA 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Constructive form B35 - Frame sizes 71 ÷ 132

DIMENSIONES - Forma constructiva B35 - Grandezza de la carcasa 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Forme constructive B35 - Dimensions de la carcasse 71 ÷ 132



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	A [mm]	B [mm]	C [mm]	L [mm]	AD [mm]	H [mm]	HD [mm]	K [mm]	BB [mm]	AB [mm]	AA [mm]	HA [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	71MC	2-4	112	90	45	241	105	71	176	7	112	135	25	8	95	62
MT	71ML	2-4	112	90	45	261	105	71	176	7	112	135	25	8	95	62
MT	80MC	2-4	125	100	50	282	120	80	200	9	124	152	27	11,5	107	74
MT	80ML	2-4	125	100	50	318	120	80	200	9	124	152	27	11,5	107	74
MTS	80MC	2-4	125	100	50	311	151	80	231	10	125	155	35	10,5	109	100,5
MTS	80ML	2-4	125	100	50	336	151	80	231	10	125	155	35	10,5	109	100,5
MT	90SC	2-4	140	100	56	303	126,5	90	216,5	10	130	170	30	13	118,5	71
MT	90SL	2-4	140	100	56	332	126,5	90	216,5	10	130	170	30	13	118,5	71
MT	90LC	2-4	140	125	56	327	126,5	90	216,5	10	154	170	30	13	118,5	71
MT	90LL	2-4	140	125	56	356	126,5	90	216,5	10	154	170	30	13	118,5	71
MTS	100L	2-4	160	140	63	423	183,5	100	283,5	12	170	195	39	9	147,5	128
MT	112MC	2-4	190	140	67,5	387,5	150	112	262	13	182	220	40	14	141	94
MT	112ML	2-4	190	140	67,5	411	150	112	262	13	182	220	40	14	141	94
MTS	112M	2-4	190	140	70	421	193	112	305	13	172	220	40	17	146	138
MTS	132SMC	2-4	216	140/178	89	495	225	132	357	12	218	256	51	15	195	163,5
MTS	132SML	2-4	216	140/178	89	550	225	132	357	12	218	256	51	15	195	163,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre					Flangia B5 - Flange B5 - Brida B5 - Bride B5						
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB	LA [mm]	T [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	S [mm]	
MT	71MC	2-4	14 j6	30	5	16	M5	8	3	130	110	160	10	4
MT	71ML	2-4	14 j6	30	5	16	M5	8	3	130	110	160	10	4
MT	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	9	3	165	130	200	12,5	4
MT	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	9	3	165	130	200	12,5	4
MTS	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3,5	165	130	200	11,75	4
MTS	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3,5	165	130	200	11,75	4
MT	90SC	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90SL	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90LC	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MT	90LL	2-4	24 j6	50	8	27	M8	10,5	3	165	130	200	12	4
MTS	100L	2-4	28 j6	60	8	31	M10	11,5	4	215	180	250	14,5	4
MT-MTS	112MC	2-4	28 j6	60	8	31	M10	12,5	4	215	180	250	14,5	4
MT-MTS	112ML	2-4	28 j6	60	8	31	M10	12,5	4	215	180	250	14,5	4
MTS	132SMC	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	265	230	300	14,5	4
MTS	132SML	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	265	230	300	14,5	4

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

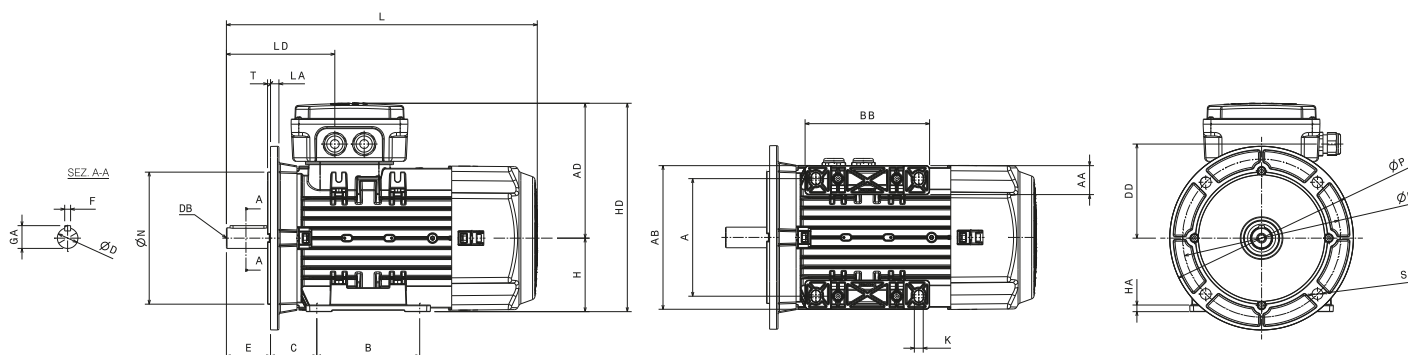
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B35 – GRANDEZZE DI CARCASSA 160 ÷ 280

DIMENSIONS - Constructive form B35 - Frame sizes 160 ÷ 280

DIMENSIONES - Forma constructiva B35 - Grandezza de la carcasa 160 ÷ 280

DIMENSIONS - Forme constructive B35 - Dimensions de la carcasse 160 ÷ 280



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	A [mm]	B [mm]	C [mm]	L [mm]	AD [mm]	H [mm]	HD [mm]	K [mm]	BB [mm]	AB [mm]	AA [mm]	HA [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	160LC	2-4	254	254	108	651,5	222	160	382	14	304	318	63	20	228	140
MT	160LL	2-4	254	254	108	692,5	222	160	382	14	304	318	63	20	228	140
MT	180M	2-4	279	241/279	121	736,5	231	180	411	14	321	359	80	23	228	150
MT	200L	2-4	318	305	133	733,5	230	200	430	18	363	400	82	27	240	150
MTS	225SM	2	356	286/311	149	820	331	225	556	18	388	436	92	30	244	283,5
MTS	225SM	4	356	286/311	149	850	331	225	556	18	388	436	92	30	274	283,5
MTS	250M	2	406	349	168	853	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	250MC	4	406	349	168	853	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	250ML	4	406	349	168	893	330	250	580	22	428	476	102	30	274	256,5
MTS	280SMC	2	457	368/419	190	1140	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SML	2	457	368/419	190	1270	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SMC	4	457	368/419	190	1140	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5
MTS	280SML	4	457	368/419	190	1270	496	280	776	24	528	534	92	32	344	368,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre					Flangia B5 - Flange B5 - Brida B5 - Bride B5						
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB	LA [mm]	T [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	S [mm]	
MT	160LC	2-4	42 k6	110	12	45	M16	15	5	300	250	350	18	4
MT	160LL	2-4	42 k6	110	12	45	M16	15	5	300	250	350	18	4
MTS	180M	2-4	48 k6	110	14	51,5	M16	15	5	300	250	350	18	4
MTS	200L	2-4	55 m6	110	16	59	M20	21	5	350	300	400	18	4
MTS	225SM	2	55 m6	110	16	59	M20	16	5	400	350	450	18	8
MTS	225SM	4	60 m6	140	18	64	M20	16	5	400	350	450	18	8
MTS	250M	2	60 m6	140	18	64	M20	18	5	500	450	550	18	8
MTS	250MC	4	65 m6	140	18	69	M20	18	5	500	450	550	18	8
MTS	250ML	4	65 m6	140	18	69	M20	18	5	500	450	550	18	8
MTS	280SMC	2	65 m6	140	18	69	M20	23	5	500	450	550	18,5	8
MTS	280SML	2	65 m6	140	18	69	M20	23	5	500	450	550	18,5	8
MTS	280SMC	4	75 m6	140	20	79,5	M20	23	5	500	450	550	18,5	8
MTS	280SML	4	75 m6	140	20	79,5	M20	23	5	500	450	550	18,5	8

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

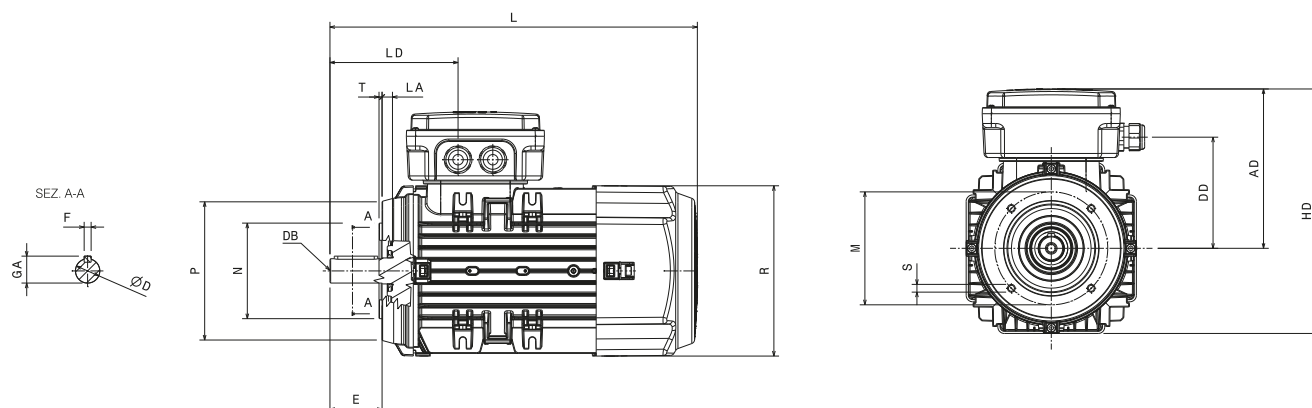
Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes

DIMENSIONI – FORMA COSTRUTTIVA B14 – GRANDEZZE DI CARCASSA 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Constructive form B14 - Frame sizes 71 ÷ 132

DIMENSIONES - Forma constructiva B14 - Grandezza de la carcasa 71 ÷ 132

DIMENSIONS - Forme constructive B14 - Dimensions de la carcasse 71 ÷ 132



Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	L [mm]	HD [mm]	R [mm]	AD [mm]	LD [mm]	DD [mm]
MT	71MC	2-4	241	180	139	105	95	62
MT	71ML	2-4	261	180	139	105	95	62
MT	80MC	2-4	282	220	160	120	107	74
MT	80ML	2-4	318	220	160	120	107	74
MTS	80MC	2-4	311	227	157	151	109	100,5
MTS	80ML	2-4	336	227	157	151	109	100,5
MT	90S	2-4	303	225	176	126,5	118,5	71
MT	90LC	2-4	327	225	176	126,5	118,5	71
MT	90LL	2-4	356	225	176	126,5	118,5	71
MTS	100L	2-4	423	281,5	225	183,5	147,5	128
MT	112MC	2-4	387,5	275	220	150	141	94
MTS	112M	2-4	421	305	220	193	146	138
MTS	132SMC	2-4	495	355	292	225	195	163,5
MTS	132SML	2-4	550	355	292	225	195	163,5

Tipo Type	Grandezza Frame size	Poli Poles	Albero - Shaft - Eje - Arbre					Flangia B14 - Flange B14 - Brida B14 - Bride B14						
			ØD [mm]	E [mm]	F [mm]	GA [mm]	DB	LA [mm]	T [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	S [mm]	
MT	71MC	2-4	14 j6	30	5	16	M5	7	3	85	70 g6	103	M6	4
MT	71ML	2-4	14 j6	30	5	16	M5	7	3	85	70 g6	103	M6	4
MT	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	10	3	100	80 g6	120	M6	4
MT	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	10	3	100	80 g6	120	M6	4
MTS	80MC	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3	100	80 g6	120	M6	4
MTS	80ML	2-4	19 j6	40	6	21,5	M6	11,5	3	100	80 g6	120	M6	4
MT	90S	2-4	24 j6	50	8	27	M8	11	2,5	115	95 g6	139	M8	4
MT	90LC	2-4	24 j6	50	8	27	M8	11	2,5	115	95 g6	139	M8	4
MT	90LL	2-4	24 j6	50	8	27	M8	11	2,5	115	95 g6	139	M8	4
MTS	100L	2-4	28 j6	60	8	31	M10	13	3,5	130	110 g6	160	M8	4
MT-MTS	112MC	2-4	28 j6	60	8	31	M10	13	3	130	110 g6	160	M8	4
MT-MTS	112ML	2-4	28 j6	60	8	31	M10	13	3	130	110 g6	160	M8	4
MTS	132SMC	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	165	130 g6	200	M10	4
MTS	132SML	2-4	38 k6	80	10	41	M12	14	4	165	130 g6	200	M10	4

Le dimensioni dei motori monofase possono differire da quelle riportate in tabella. Per dimensioni dettagliate contattare l'assistenza tecnica SAER.

The dimensions of the single-phase motors may be different from those shown in the table. For detailed dimensions contact SAER technical assistance. • Las dimensiones de los motores monofásicos pueden diferir de las reportadas en la tabla. Para dimensiones detalladas, contactar a la asistencia técnica SAER. • Les dimensions des moteurs monophasés peuvent être différentes par rapport à celles indiquées sur le tableau. Pour connaître les dimensions détaillées il faut contacter l'assistance technique de SAER.

Disegni dimensionali, pesi e immagini sono unicamente indicativi e non vincolanti.

Dimensional drawing, weight and picture are indicative only and not binding • Dimensiones, pesos y fotografías son indicativos y no vinculantes • Schemas d'encombrement, les poids et les images sont a titre indicatif et pas contraignantes



APPENDICE TECNICA

Technical appendix • Suplemento técnico • Appendice technique

47

VALORI DI EFFICIENZA MINIMI SECONDO IEC 60034-30-1

Minimum efficiency values according to IEC 60034-30-1 • Valores mínimos de eficiencia según IEC 60034-30-1 • Valeurs minimales de rendement selon IEC 60034-30-1

48

TARGATURA

Marking • Registro • Marquage

49

TENSIONI E FREQUENZA DI ALIMENTAZIONE

Voltages and frequency of supply • Tensión y frecuencia de alimentación • Tensions et fréquence d'alimentation

50

CUSCINETTI

Bearings • Rodamientos • Roulements

52

DERATING

Derating • Derrateo • Deration

53

SCATOLA MORSETTIERA E FORI PER PRESSACAVI

Terminal box and holes for cable glands • Caja de terminales y agujeros para prensacables • Boîte à bornes et trous pour presse-étoupes

53

SCALDIGLIE ANTICONDENSA

Anti-condensation heaters • Calentadores anticondensación • Réchauffeurs anticondensatio

APPENDICE TECNICA

Technical appendix • Suplemento técnico • Appendice technique

VALORI DI EFFICIENZA MINIMI SECONDO IEC 60034-30-1

Minimum efficiency values according to IEC 60034-30-1 • Valores mínimos de eficiencia según IEC 60034-30-1 • Valeurs minimales de rendement selon IEC 60034-30-1

50 Hz

Rated power kW	IE1		IE2		IE3		IE4	
	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles
0,18	52,8	57,0	60,4	64,7	65,9	69,9	70,8	74,7
0,25	58,2	61,5	64,8	68,5	69,7	73,5	74,3	77,9
0,37	63,9	66,0	69,5	72,7	73,8	77,3	78,1	81,1
0,55	69,0	70,0	74,1	77,1	77,8	80,8	81,5	83,9
0,75	72,1	72,1	77,4	79,6	80,7	82,5	83,5	85,7
1,1	75,0	75,0	79,6	81,4	82,7	84,1	85,2	87,2
1,5	77,2	77,2	81,3	82,8	84,2	85,3	86,5	88,2
2,2	79,7	79,7	83,2	84,3	85,9	86,7	88,0	89,5
3	81,5	81,5	84,6	85,5	87,1	87,7	89,1	90,4
4	83,1	83,1	85,8	86,6	88,1	88,6	90,0	91,1
5,5	84,7	84,7	87,0	87,7	89,2	89,6	90,9	91,9
7,5	86,0	86,0	88,1	88,7	90,1	90,4	91,7	92,6
9,2	86,9	86,9	88,8	89,3	90,7	91,0	92,2	93,0
11	87,6	87,6	89,4	89,8	91,2	91,4	92,6	93,3
15	88,7	88,7	90,3	90,6	91,9	92,1	93,3	93,9
18,5	89,3	89,3	90,9	91,2	92,4	92,6	93,7	94,2
22	89,9	89,9	91,3	91,6	92,7	93,0	94,0	94,5
30	90,7	90,7	92,0	92,3	93,3	93,6	94,5	94,9
37	91,2	91,2	92,5	92,7	93,7	93,9	94,8	95,2
45	91,7	91,7	92,9	93,1	94,0	94,2	95,0	95,4
55	92,1	92,1	93,2	93,5	94,3	94,6	95,3	95,7
75	92,7	92,7	93,8	94,0	94,7	95,0	95,6	96,0
90	93,0	93,0	94,1	94,2	95,0	95,2	95,8	96,1
110	93,3	93,3	94,3	94,5	95,2	95,4	96,0	96,3
132	93,5	93,5	94,6	94,7	95,4	95,6	96,2	96,4

60 Hz

Rated power kW	IE1		IE2		IE3		IE4	
	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles	2 poles	4 poles
0,18	62,0	66,0	64,0	68,0	65,6	69,5	70,0	74,0
0,25	64,0	68,0	68,0	70,0	69,5	73,4	74,0	77,0
0,37	70,0	70,0	72,0	72,0	73,4	78,2	77,0	81,5
0,55	72,0	74,0	74,0	75,5	76,8	81,1	80,0	84,0
0,75	74,0	77,0	75,5	78,0	77,0	83,5	82,5	85,5
1,1	78,5	79,0	82,5	84,0	84,0	86,5	85,5	87,5
1,5	81,0	81,5	84,0	84,0	85,5	86,5	86,5	88,5
2,2	81,5	83,0	85,5	87,5	86,5	89,5	88,5	91,0
3	84,5	85,0	87,5	87,5	88,5	89,5	89,5	91,0
4	84,5	85,0	87,5	87,5	88,5	89,5	89,5	91,0
5,5	86,0	87,0	88,5	89,5	89,5	91,7	90,2	92,4
7,5	87,5	87,5	89,5	89,5	90,2	91,7	91,7	92,4
9,2	87,5	87,5	89,5	89,5	90,2	91,7	91,7	92,4
11	87,5	88,5	90,2	91,0	91,0	92,4	92,4	93,6
15	88,5	89,5	90,2	91,0	91,0	93,0	92,4	94,1
18,5	89,5	90,5	91,0	92,4	91,7	93,6	93,0	94,5
22	89,5	91,0	91,0	92,4	91,7	93,6	93,0	94,5
30	90,2	91,7	91,7	93,0	92,4	94,1	93,6	95,0
37	91,5	92,4	92,4	93,0	93,0	94,5	94,1	95,4
45	91,7	93,0	93,0	93,6	93,6	95,0	94,5	95,4
55	92,4	93,0	93,0	94,1	93,6	95,4	94,5	95,8
75	93,0	93,2	93,6	94,5	94,1	95,4	95,0	96,2
90	93,0	93,2	94,5	94,5	95,0	95,4	95,4	96,2
110	93,0	93,5	94,5	95,0	95,0	95,8	95,4	96,2
132	94,1	94,5	95,0	95,0	95,4	96,2	95,8	96,8

TARGATURA

Marking • Registro • Marquage

SAER® ELETTROPOMPE		GUASTALLA (RE) ITALY TEL. +390522 830941 www.soerelettropompe.com		 		MADE IN ITALY	
Type Тип	S/N		Year Год				
Hz	~	V	A				
kW	HP	cosφ	min ⁻¹	μF	Vc		
η(50/75/100)		IP	T.amb(°C)				
Bearing NDE		DE		Kg			
S1		IEC 60034-1		INDUCTION MOTOR			

1~
3~ FRAME SIZE 71

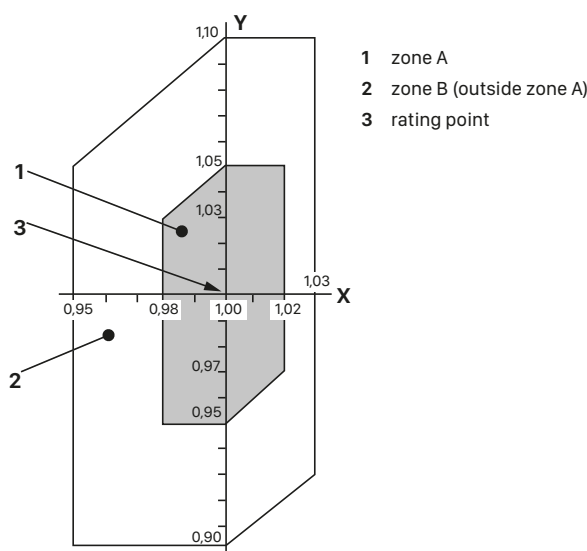
SAER® ELETTROPOMPE		GUASTALLA (RE) ITALY TEL. +390522 830941 www.soerelettropompe.com		 		MADE IN ITALY	
Type Тип	N°		Year Год				
IP	CI	T.amb					
50 Hz		60 Hz					
kW	rpm	kW	rpm				
η(50/75/100)		η(50/75/100)					
IE	cosφ	IE	cosφ				
V(Δ)	V(Y)	V(Δ)	V(Y)				
A(Δ)	A(Y)	A(Δ)	A(Y)				
Bearing NDE		DE		Kg			
S1		IEC 60034-1		3 ~ INDUCTION MOTOR			

3~ FRAME SIZE 80 - 132

SAER® ELETTROPOMPE		GUASTALLA (RE) ITALY TEL. +390522 830941 www.soerelettropompe.com		 		MADE IN ITALY	
Type Тип	Frame Рамма		N°		Year Год		
V	C	Hz	kW	HP	A	RPM 1/min	cosφ
η 50Hz (50/75/100)		η 50Hz (50/75/100)					
IP	CI	T.amb	SF	IEC			
Bearing NDE		DE		Kg			
S1		3 ~ INDUCTION MOTOR					

3~ FRAME SIZE 160 - 280

Type	Tipo di motore • Motor type • Tipo de motor • Type de moteur
Frame	Grandezza • Frame size • Granda • Dimensions
N° - S/N	Numero di serie • Serial number • Número de serie • Numéro de série
Year	Anno di costruzione • Year of manufacturing • Año de fabricación • Année de construction
IP	Grado di protezione • Degree of protection • Grado de protección • Degré de protection
CI	Classe di isolamento termico • Thermal insulation class • Clase de aislamiento térmico • Class d'isolation thermique
T.amb	Massima temperatura ambiente • Maximum ambient temperature • Máxima temperatura ambiente • Température ambiante maximale
SF	Fattore di servizio • Service factor • Factor de servicio • Facteur de service
kW	Potenza nominale • Rated power • Potencia nominal • Puissance nominal
HP	
rpm - 1/min	Velocità di rotazione • Rotational speed • Velocidad de rotación • Vitesse de rotation
V	Tensione nominale • Rated voltage • Tensión nominal • Tension nominal
A	Corrente nominale • Rated current • Corriente nominal • Courant nominal
C	Tipo di collegamento • Type of connection • Tipo de conexión • Type de connexion
Δ	Collegamento a triangolo • Delta connection • Conexión a triángulo • Connexion à triangle
Y	Collegamento a stella • Star connection • Conexión a estrella • Connexion à étoile
IA/IN	Rapporto corrente di spunto/corrente nominale • Starting current/nominal current ratio • Relación corriente de arranque/corrente nominal • Rapport courant de démarrage / courant nominal
Hz	Frequenza • Frequency • Frecuencia • Fréquence
η (50/75/100)	Rendimento • Efficiency • Eficiencia • Rendement
IE	Classe di efficienza in accordo a IEC 60034-30 • Efficiency class according to IEC 60034-30 • Clase de eficiencia de acuerdo a IEC 60034-30 • Classe de rendement selon les standards IEC 60034-30
IEC	Standard di riferimento per la conformità • Reference standard for compliance • Estándar de referencia para la conformidad • Norme de référence pour la conformité
Bearing NDE	Cuscinetto lato ventola • Non drive end bearing • Rodamiento lado ventilador • Roulement côté ventilateur
Bearing DE	Cuscinetto lato comando • Drive end bearing • Rodamiento lado accionamiento • Roulement côté sortie arbre
kg	Peso • Weight • Peso • Poids



IT

Variazioni di tensione e frequenza ammissibili

I motori SAER possono funzionare, conformemente alla norma IEC60034-1, in condizioni in cui la tensione e la frequenza sono differenti rispetto a valori nominali del motore.

Tale norma identifica due zone:

Zona A: funzionamento in cui la tensione differisce del $\pm 5\%$ e la frequenza del $\pm 2\%$ rispetto ai valori nominali.

Zona B: funzionamento in cui la tensione differisce del $\pm 10\%$ e la frequenza del $\pm 5\%$ rispetto ai valori nominali.

I motori possono funzionare in servizio continuo S1 nella Zona A e solo per periodi di tempo ridotti nella Zona B.

Il riscaldamento del motore risulterà maggiore in caso di funzionamento in condizioni in cui tensione e frequenza differiscono dal nominale.

Tensioni fornibili

Le tensioni standard fornite sono:

1~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230V
1~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 230V
3~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230/400V
3~ 50Hz $P > 4$ kW: 400/690V
3~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 460V (Y)
3~ 60Hz $P > 4$ kW: 460V (Δ)

Tutti i motori trifase possono essere forniti con tensioni a richiesta fino a 690V sia a 50 che 60Hz. Per tensioni maggiori contattare l'assistenza tecnica SAER.

I motori monofase possono essere forniti con tensioni a richiesta da 110 a 240V sia a 50 che 60Hz.

EN

Permissible voltage and frequency variations

SAER motors can work, according to IEC60034-1, in conditions where the voltage and frequency are different than the motor nominal values.

This standard identifies two zones:

Zone A: operation in which the voltage differs by $\pm 5\%$ and the frequency by $\pm 2\%$ compared to the nominal values.

Zone B: operation in which the voltage differs by $\pm 10\%$ and the frequency by $\pm 5\%$ compared to the nominal values.

The motors can operate in continuous duty S1 in Zone A and only for reduced periods of time in Zone B.

The motor will heat up more if it is operated in conditions where voltage and frequency differ from the nominal.

Available voltages

The standard voltages supplied are:

1~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230V
1~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 230V
3~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230/400V
3~ 50Hz $P > 4$ kW: 400/690V
3~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 460V (Y)
3~ 60Hz $P > 4$ kW: 460V (Δ)

All three-phase motors can be supplied with voltages on request up to 690V both at 50 and 60Hz. For higher voltages contact SAER technical assistance.

Single-phase motors can be supplied with voltages on request from 110 to 240V both at 50 and 60Hz.

ES

Variaciones admisibles de tensión y frecuencia

Los motores SAER pueden funcionar, de acuerdo con IEC60034-1, en condiciones donde la tensión y la frecuencia son diferentes a los valores nominales del motor.

Este norma identifica dos áreas:

Zona A: operación en la que la tensión difiere en $\pm 5\%$ y la frecuencia en $\pm 2\%$ respecto a los valores nominales.

Zona B: operación en la que la tensión difiere en $\pm 10\%$ y la frecuencia en $\pm 5\%$ respecto a los valores nominales.

Los motores pueden operar en servicio continuo S1 en la Zona A y solo durante períodos reducidos de tiempo en la Zona B.

El motor se calentará más si se opera en condiciones donde la tensión y la frecuencia difieren de la nominal.

Tensiones disponibles

Las tensiones estándar suministradas son:

1~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230V
1~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 230V
3~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230/400V
3~ 50Hz $P > 4$ kW: 400/690V
3~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 460V (Y)
3~ 60Hz $P > 4$ kW: 460V (Δ)

Todos los motores trifásicos pueden suministrarse con voltajes bajo pedido hasta 690V, tanto a 50 como a 60 Hz. Para tensiones más altas, contacte a la asistencia técnica de SAER.

Los motores monofásicos pueden suministrarse con voltajes bajo pedido de 110 a 240 V, tanto a 50 como a 60 Hz.

FR

Variations admissibles de tension et fréquence

Les moteurs SAER peuvent fonctionner, de acuerdo con IEC60034-1, en conditions où la tension et la fréquence sont différentes des valeurs nominales du moteur.

Cette norme identifie deux zones:

Zona A: opération en la que la tension diffère en $\pm 5\%$ et la fréquence en $\pm 2\%$ respecto a los valores nominales.

Zona B: opération en la que la tension diffère en $\pm 10\%$ et la fréquence en $\pm 5\%$ respecto a los valores nominales.

Los motores pueden operar en servicio continuo S1 en la Zona A y solo durante períodos reducidos de tiempo en la Zona B.

El motor se calentará más si se opera en condiciones donde la tensión y la frecuencia difieren de la nominal.

Tensiones disponibles

Las tensiones estándar suministradas son:

1~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230V
1~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 230V
3~ 50Hz $P \leq 4$ kW: 230/400V
3~ 50Hz $P > 4$ kW: 400/690V
3~ 60Hz $P \leq 4$ kW: 460V (Y)
3~ 60Hz $P > 4$ kW: 460V (Δ)

Todos los motores trifásicos pueden suministrarse con voltajes bajo pedido hasta 690V, tanto a 50 como a 60 Hz. Para tensiones más altas, contacte a la asistencia técnica de SAER.

Los motores monofásicos pueden suministrarse con voltajes bajo pedido de 110 a 240 V, tanto a 50 como a 60 Hz.

CUSCINETTI

Bearings • Rodamientos • Roulements

Dimensioni - Tabella cuscinetti standard

Dimensions - Standard bearings table • Dimensiones - Tabla de rodamientos estandar • Dimensions - Tableau des roulements standard

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Cuscinetto DE DE bearing Cojinete DE Roulement DE	Cuscinetto NDE NDE bearing Cojinete NDE Roulement NDE
MT	71	6202-2Z	6202-2Z
MT-MTS	80	6204-2Z	6204-2Z
MT	90	6205-2Z	6205-2Z
MTS	100	6206-2Z	6206-2Z
MT	112	6206-2Z	6206-2Z
MTS	132	6208-2Z	6208-2Z
MT	160	6309-2Z	6309-2Z
MT	180	6310-2Z	6310-2Z
MT	200	6312-2Z	6310-2Z
MTS	225	6314-Z	6314-Z
MTS	250	6314-Z	6314-Z
MTS	280	6316	6316

IT

Lubrificazione

Cuscinetti radiali a sfere a grasso permanente fino a grandezza 200, cuscinetti radiali a sfere con ingrassatore per grandezze 225, 250 e 280.

EN

Lubrication

Radial ball bearings with permanent grease up to size 200, radial ball bearings with greaser for sizes 225, 250 and 280.

ES

Lubricación

Rodamientos radiales de bolas con grasa permanente hasta el tamaño 200, rodamientos radiales de bolas con lubricador para los tamaños 225, 250 y 280.

FR

Lubrification

Roulements à billes radiaux avec graisse permanente jusqu'à la taille 200, roulements à billes de gorge profonde avec graisseur pour les tailles 225, 250 et 280.

Carichi ammessi

Nelle tabelle seguenti sono riportati i carichi radiali e assiali ammessi per una durata di base (L 10h) di 20000 e 40000 ore di funzionamento.

La durata di base L 10h è calcolata secondo ISO 281 (Rolling bearings - Dynamic load ratings and rating life) ed è la durata che si prevede possa essere raggiunta dal 90% dei cuscinetti di una campionatura sufficientemente grande e apparentemente identici, che operano nelle stesse condizioni.

Allowed loads

The following tables show the permissible radial and axial loads for a basic duration (L 10h) of 20000 and 40000 hours of operation.

The basic duration L 10h is calculated according to ISO 281 (Rolling bearings - Dynamic load ratings and rating life) and it is the duration that is expected to be reached by 90% of the bearings of a sufficiently large and apparently identical sample, which operate in the same conditions.

Cargas permitidas

Las siguientes tablas muestran las cargas radiales y axiales permitidas para una duración básica (L 10h) de 20000 y 40000 horas de operación.

La duración básica L 10h se calcula de acuerdo con la norma ISO 281 (Rolling bearings - Dynamic load ratings and rating life) y es la duración que se espera que alcance el 90% de los rodamientos de una muestra suficientemente grande y aparentemente idéntica, que opera en la misma condiciones.

Charges autorisées

Les tableaux suivants indiquent les charges radiales et axiales admissibles pour une durée de base (L 10h) de 20000 et 40000 heures de fonctionnement.

La durée de base L 10h est calculée conformément à la norme ISO 281 (Roulements - Charges dynamiques et durée de vie nominale) et correspond à la durée que devraient atteindre 90% des roulements d'un échantillon suffisamment grand et apparemment identique, qui fonctionnent dans les mêmes conditions.

Carichi radiali ammessi

La tabella seguente riporta i valori dei carichi radiali ammessi per motori di forma B3 e B35 a 50 Hz, in assenza di carico assiale e a 25°C di temperatura ambiente. I valori dei carichi sono riportati per carico applicato all'estremità dell'albero (x_{max}) e per carico applicato in corrispondenza della battuta (x₀). Valori dei carichi per punti di applicazione intermedi (x) sono calcolabili con la seguente formula:

$$F_{Rx} = F_{x_0} - \frac{x}{l} [F_{x_0} - F_{x_{max}}]$$

l = lunghezza sporgenza albero (mm)

Permissible radial loads

The following table shows the values of the permissible radial loads for B3 and B35 motors at 50 Hz, in the absence of axial load and at 25°C ambient temperature. Load values are reported for load applied to the end of the shaft (x_{max}) and for load applied to the stop (x₀). Load values for intermediate application points (x) can be calculated with the following formula:

$$F_{Rx} = F_{x_0} - \frac{x}{l} [F_{x_0} - F_{x_{max}}]$$

l = shaft protrusion length (mm)

Cargas radiales admisibles

La siguiente tabla muestra los valores de las cargas radiales permitidas para los motores B3 y B35 a 50 Hz, en ausencia de carga axial ya una temperatura ambiente de 25°C. Los valores de carga se informan para la carga aplicada al extremo del eje (x_{max}) y para la carga aplicada al tope (x₀). Los valores de carga para los puntos de aplicación intermedios (x) se pueden calcular con la siguiente fórmula:

$$F_{Rx} = F_{x_0} - \frac{x}{l} [F_{x_0} - F_{x_{max}}]$$

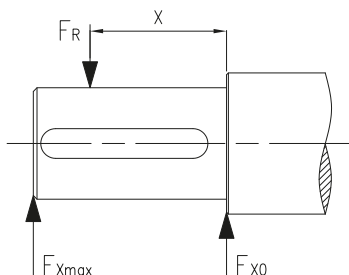
l = longitud de saliente del eje (mm)

Charges radiales admissibles

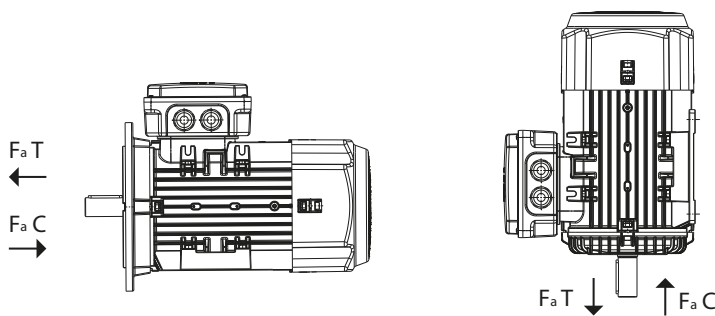
Le tableau suivant indique les valeurs des charges radiales admissibles pour les moteurs B3 et B35 à 50 Hz, en l'absence de charge axiale et à une température ambiante de 25°C. Les valeurs de charge sont rapportées pour la charge appliquée à l'extrémité de l'arbre (x_{max}) et pour la charge appliquée à la butée (x₀). Les valeurs de charge pour les points d'application intermédiaires (x) peuvent être calculées à l'aide de la formule suivante:

$$F_{Rx} = F_{x_0} - \frac{x}{l} [F_{x_0} - F_{x_{max}}]$$

l = longueur de la saillie de l'arbre (mm)



Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Poli Poles Polos Poles	Lunghezza sporgenza albero Length of shaft extension Longitud de saliente del eje Longueur de la saillie de l'arbre E - l (mm)	Carichi radiali Radial forces - Cargas radiales - Charges radiales			
			20000 h		40000 h	
			F _{x₀} (N)	F _{x_{max}} (N)	F _{x₀} (N)	F _{x_{max}} (N)
71	2	30	470	400	375	315
71	4	30	590	500	465	395
80	2	40	760	620	600	490
80	4	40	970	820	770	650
90	2	50	840	670	670	530
90	4	50	1065	845	835	665
100	2	60	1170	960	920	760
100	4	60	1470	1210	1160	950
112	2	60	1170	940	920	740
112	4	60	1470	1210	1160	950
132	2	80	1810	1440	1420	1130
132	4	80	2270	1800	1780	1420
160	2	110	3270	2620	2570	2060
160	4	110	4110	3340	3220	2620
180	2	110	3670	3000	2890	2360
180	4	110	4550	3720	3560	2910
200	2	110	4930	4030	3880	3170
200	4	110	6200	5070	4870	3980
225	2	110	6210	5150	4870	4040
225	4	140	7780	6170	6090	4830
250	2	140	6180	4900	4840	3830
250	4	140	7780	6260	6080	4890
280	2	140	7130	6150	5500	4770
280	4	140	8900	7700	6890	5950



Carichi assiali ammessi • Allowed axial loads • Cargas axiales permitidas • Charges axiales admissibles

Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Poli Poles Polos Poles	Lunghezza sporgenza albero Length of shaft extension Longitud de saliente del eje Longueur de la saillie de l'arbre E - l (mm)	Carichi Assiali Axial forces • Cargas axiales • Charges axiales							
			IM B3 - B5 - B35 - B14 - B6 - B7 - B8				IM V1 - V5 - V18			
			20000 h		40000 h		20000 h		40000 h	
			Fa C (N)	Fa T (N)	Fa C (N)	Fa T (N)	Fa C (N)	Fa T (N)	Fa C (N)	Fa T (N)
71	2	30	395	270	300	170	410	390	310	290
71	4	30	530	330	395	190	545	515	415	385
80	2	40	655	510	495	340	685	635	525	475
80	4	40	870	700	650	470	925	835	710	615
90	2	50	715	570	540	400	755	690	580	515
90	4	50	955	770	715	520	1015	915	775	675
100	2	60	970	720	735	480	1030	925	800	690
100	4	60	1295	950	965	630	1395	1230	1065	900
112	2	60	965	730	735	470	1040	915	810	680
112	4	60	1295	920	960	580	1420	1210	1080	870
132	2	80	1525	1140	1150	730	1680	1420	1310	1040
132	4	80	2025	1380	1510	850	2270	1860	1750	1340
160	2	110	2570	2330	1935	1700	2880	2360	2240	1720
160	4	110	3400	2810	2540	1910	3890	3090	3020	2220
180	2	110	3020	2800	2260	2040	3370	2770	2620	2020
180	4	110	3960	3100	2970	2150	4580	3560	3580	2560
200	2	110	3920	3920	2940	2940	4400	3600	3420	2610
200	4	110	5170	5170	3900	3900	5810	4760	4520	3480
225	2	110	5090	5090	3800	3800	5860	4570	4580	3280
225	4	140	6700	6700	5040	5040	7820	5980	6140	4300
250	2	140	5080	5080	3790	3790	5960	4480	4670	3190
250	4	140	6680	6680	5020	5020	7940	5860	6260	4170
280	2	140	5760	5760	4270	4270	7470	4600	5960	3090
280	4	140	7540	7540	5650	5650	10000	5870	8100	3970

DERATING

Derating • Derrateo • Deration

IT

I dati riportati nelle tabelle di catalogo sono validi per servizio continuo secondo quanto specificato in IEC 60034-1, per temperatura ambiente massima di 40°C e altitudine (H) sul livello del mare di 1000 m. Per temperature e altitudini superiori, la potenza erogabile dal motore deve essere ridotta secondo la seguente formula:

$$P=P_N \cdot K$$

Dove

- P= potenza erogabile ad altitudine H e temperatura ambiente T
- P_N = potenza nominale del motore
- K= coefficiente di declassamento (vedi tabella)

EN

The data shown in the catalog tables are valid for continuous service as specified in IEC 60034-1, for maximum ambient temperature of 40°C and altitude (H) above sea level of 1000 m.

For higher temperatures and altitudes, the power that can be supplied by the motor must be reduced according to the following formula:

$$P=P_N \cdot K$$

Where it is

- P = deliverable power at altitude H and room temperature T
- P_N = motor nominal power
- K = derating coefficient (see table)

ES

Los datos que se muestran en las tablas del catálogo son válidos para el servicio continuo según lo especificado en IEC 60034-1, para una temperatura ambiente máxima de 40°C y una altitud (H) sobre el nivel del mar de 1000 m.

Para temperaturas y altitudes más altas, la potencia que puede suministrar el motor debe reducirse de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$P=P_N \cdot K$$

Donde

- P = potencia de entrega a altitud H y temperatura ambiente T
- P_N = potencia nominal del motor
- K= coeficiente de reducción (ver tabla)

FR

Les données indiquées sur le tableau du catalogue sont valides pour service continu selon ce qui est spécifié dans la norme CEI 60034-1, pour une température ambiante maximale de 40°C et à l'altitude (H) sur le niveau de la mer de 1000m.

Pour températures et altitudes supérieures, la puissance qui peut donner le moteur doit être baissée selon la formule suivante :

$$P=P_N \cdot K$$

Où

- P = puissance de refoulement à l'altitude H et à la température ambiante T
- P_N = puissance nominale du moteur
- K = coefficient de réduction (voir tableau)

H (m slm)	<30°C	40°C	45°C	50°C	55°C	60°C
1000	1,06	1	0,96	0,93	0,88	0,84
1500	1,04	0,97	0,93	0,9	0,85	0,82
2000	1	0,94	0,91	0,87	0,83	0,79
2500	0,96	0,9	0,87	0,84	0,8	0,75
3000	0,93	0,87	0,84	0,81	0,77	0,73
3500	0,89	0,82	0,8	0,77	0,73	0,7
4000	0,86	0,8	0,77	0,75	0,71	0,67

SCATOLA MORSETTIERA E FORI PER PRESSACAVI

Terminal box and holes for cable glands • Caja de terminales y agujeros para prensacables • Boîte à bornes et trous pour presse-étoupes

Tipo Type Tipo Type	Grandezza della carcassa Frame size Grandeza de la carcasa Dimensions du carter	Nr. Fori Holes Nr. Nr. agujeros Numéro de trous	Tipo foro Hole type Tipo de agujero Type de trou
MT	71	1	PG11
MT	80	1	PG13.5
MTS	80	2+2	n.2 M20x1,5 + n.2 M16x1,5
MT	90	2	PG13.5
MTS	100	2	M25x1.5
MT	112	2	n.1 M20x1,5 + n.1 M25x1,5
MTS	112	2	M25x1.5
MTS	132	2	M25x1.5
MT	160	2	PG21
MT	180	2	PG29
MT	200	2	PG29
MTS	225	2+1	n°2 PG42 + n°1 PG9
MTS	250	2+1	n°2 PG42 + n°1 PG9
MTS	280	2	M50x1.5

SCALDIGLIE ANTICONDENSA

Anti-condensation heaters • Calentadores anticondensación • Réchauffeurs anticondensatio

In caso di utilizzo dei motori in ambienti con elevata umidità ed elevate escursioni termiche si consiglia l'utilizzo di scaldiglie anticondensa. Nella tabella seguente sono riportate le potenze generalmente utilizzate:

If the motors are used in environments with high humidity and high temperature ranges, it is advisable to use anti-condensation heaters. The following table shows the powers generally used:

En caso de utilizar los motores en ambientes con índices elevados de humedad y rangos elevados de temperatura, se recomienda el uso de calentadores anticondensación.

La siguiente tabla muestra las potencias generalmente utilizadas:

En cas d'utilisation des moteurs dans des environnements très humides et à des températures élevées, il est conseillé d'utiliser des réchauffeurs anticondensation. Le tableau suivant indique les puissances généralement utilisées:

Frame size	Voltage	Power	Frame size	Voltage	Power
	V	W ± 10%		V	W ± 10%
80	110	8	180	110	25
80	220	8	180	220	26
90	110	22	200	110	25
90	220	25	200	220	26
100	110	27	225	110	39
100	220	26	225	220	42
112	110	21	250	110	39
112	220	21	250	220	42
132	110	40	280	110	67
132	220	40	280	220	65
160	110	40			
160	220	40			

DISPONIBILE VERSIONE CON INVERTER INTEGRATO

Version with frequency changer on the motor available • Disponible version con variador de frecuencia integrado • Il est disponible la version avec variater intégré



Sono disponibili a richiesta inverter per installazione a bordo motore per potenze fino a 18,5kW compresi.

Frequency changers available on request for installation on the motor for powers up to 18,5kW included.

Están disponibles bajo pedido los variadores de velocidad para intalación en el motor para potencias hasta 18,5kW inclusive.

Sur demande, il est possible de fournir variateurs pour installation sur moteur pour puissances jusqu'à 18,5kW inclus.

IVM...
Versione per alimentazione inverter monofase e motore trifase

Version for single-phase inverter power supply and three-phase motor

Versión para alimentación monofásica del variador de frecuencia y trifásica para el motor

Version pour alimentation monophasée avec variateur et moteur triphasé

IVT...
Versione per alimentazione inverter trifase e motore trifase

Version for three-phase inverter power supply and three-phase motor

Versión para alimentación trifásica del variador de frecuencia y motor

Version pour alimentation triphasée et moteur triphasé



CARATTERISTICHE STANDARD

Standard features • Características estandar • Caractéristiques standard

	IVM...	IVT...
Tensione in ingresso • Input voltage • Tension en entrée • Tension d'entrée	1~ 100-244V	3~ 200-460V
Tensione in uscita • Output voltage • Tension en salida • Tension en sortie	3~ 100-244V	3~ 200-460V
Frequenza in ingresso • Input frequency • Frecuencia en entrada • Frequence d'entrée	f1	50/60Hz
Temperatura ambiente • Ambient temperature • Temperatura ambiente • Température ambiante	0°C - +40°C	0°C - +40°C

DATI TECNICI

Technical data • Datos técnicos • Données techniques

Tipo Type	P _{N2}		I ₂	Starting	IP	VFD type
	kW	HP	A			
IVM...-HP3-9.5A	2,2	3	9,5	In: 0-5V / 15V Out: 0-5V / 15V 4-20mA	IP55	V/f
IVT...-HP3-5.5A	2,2	3	5,5			
IVT...-HP5.5-11A	4	5,5	11			FOC (Field Oriented Control)
IVT...-HP7.5-14.5A	5,5	7,5	14,5			
IVT...-HP10-19A	7,5	10	19			
IVT...-HP15-26A	11	15	26			
IVT...-HP20-35A	15	20	35			
IVT...-HP25-44A	18,5	25	44			

 P_{2n}: Massima potenza motore • Maximum motor power • Maxima potencia motor • Puissance maximale moteur

 I₂: Massima corrente in uscita • Maximum output current • Maxima corriente en salida • Courant maximum de sortie

Sensors: Segnali compatibili • Compatible signals • Señales compatibles • Signaux compatibles

IP: Grado di protezione • Degree of protection • Grado de protección • Degré de protection

VFD type: Logica di controllo • Control type • Tipo de control • Logique de contrôle



PARTI DI RICAMBIO

Spare parts - Piezas de repuesto - Pièces de rechange

58	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 71 - 80 - 90 - 112 B5 - B14
60	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 80 B5 - B14
62	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 100 - 112 - 132 - 160 B5 - B14
64	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 180 - 200 B5
66	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 71 - 80 - 90 - 112 B5
68	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 225 - 250 B5
70	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 71 - 80 - 90 - 112 B3 - B35
72	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 80 B3 - B35
74	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 100 - 112 - 132 - 160 B3 - B35
76	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 160 B3 - B35
78	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MT 180 - 200 B3 - B35
80	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 225 - 250 B3 - B35
82	TIPO • Type • Tipo • Type GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive	MTS 280 B3 - B35

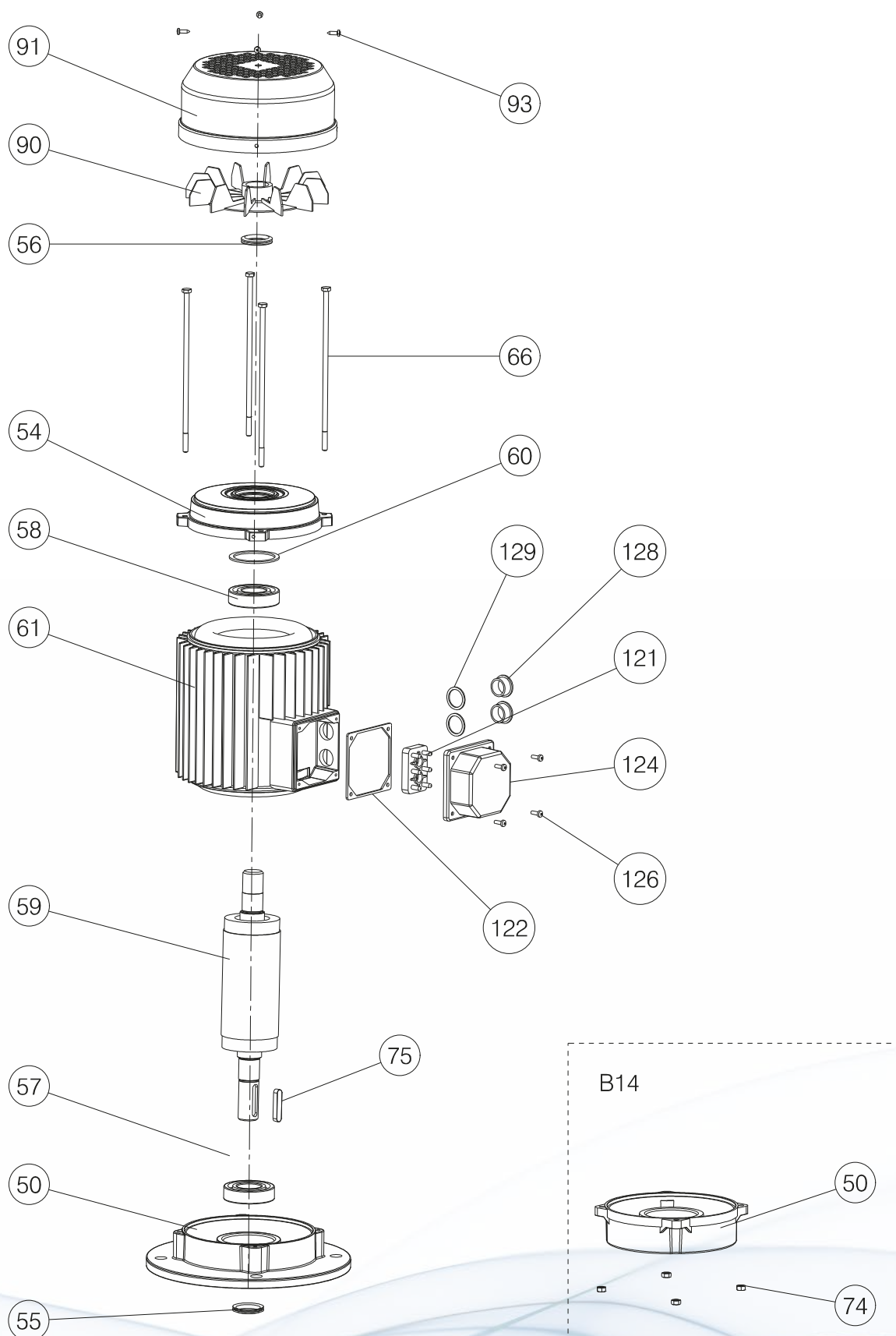
MOT-6a

TIPO • Type • Tipo • Type

MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter
71 – 80 – 90 – 112

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive
B5 – B14



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
66	Tirante motore	Tie rod	Tirante	Tige
74	Dado fissaggio calotta	Nut	Tuerca	Ecrou
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puerdo recomendadas • Piéce de rachange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluacion de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-6b

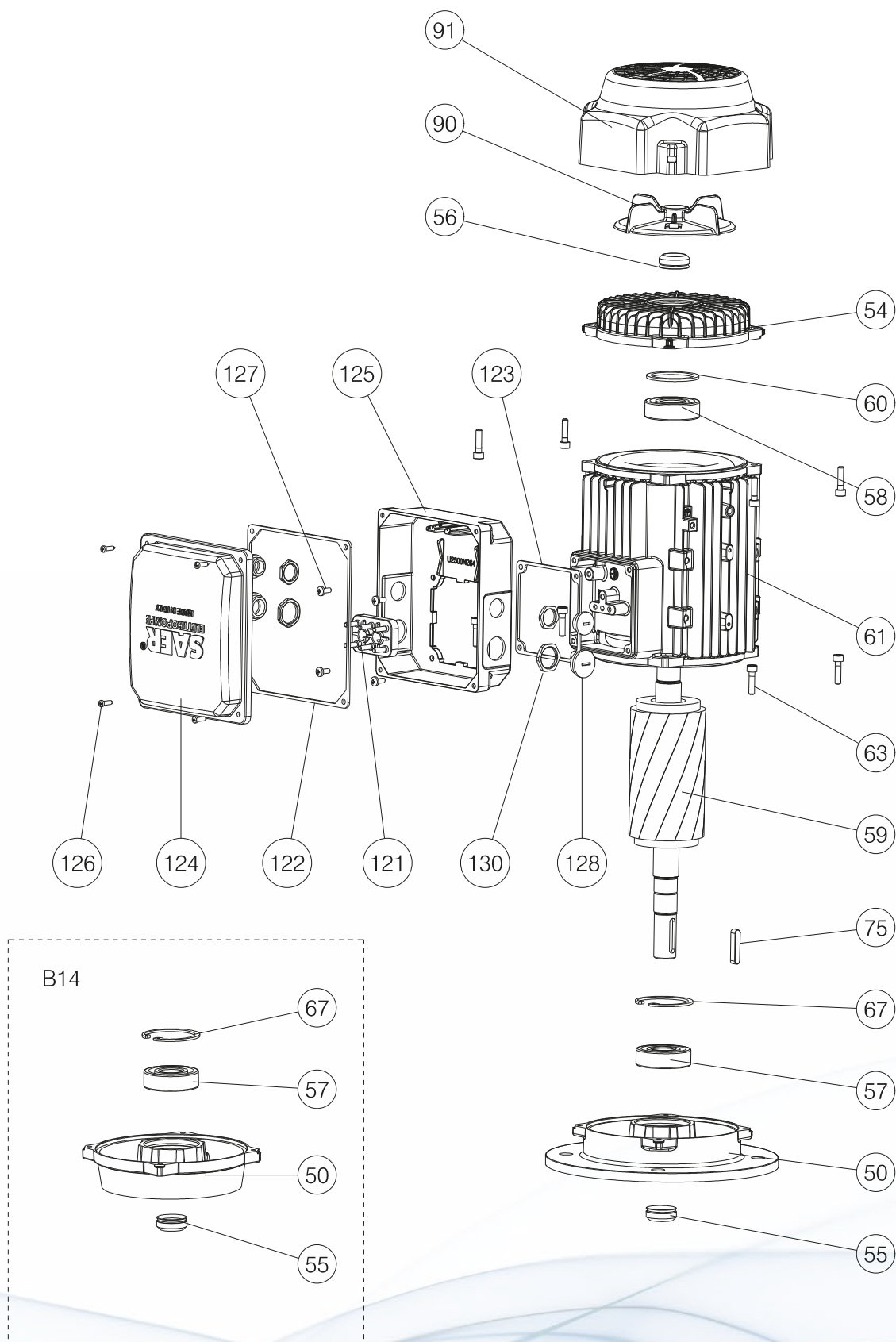
TIPO • Type • Tipo • Type

MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter
80

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B5 – B14



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
67	Anello seeger per cuscinetto	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
75	Linguetta	Key	Langueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
130	Ghiera filettata	Ferrule	Anillo roscado	Bague fileté

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puezo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-7

TIPO • Type • Tipo • Type

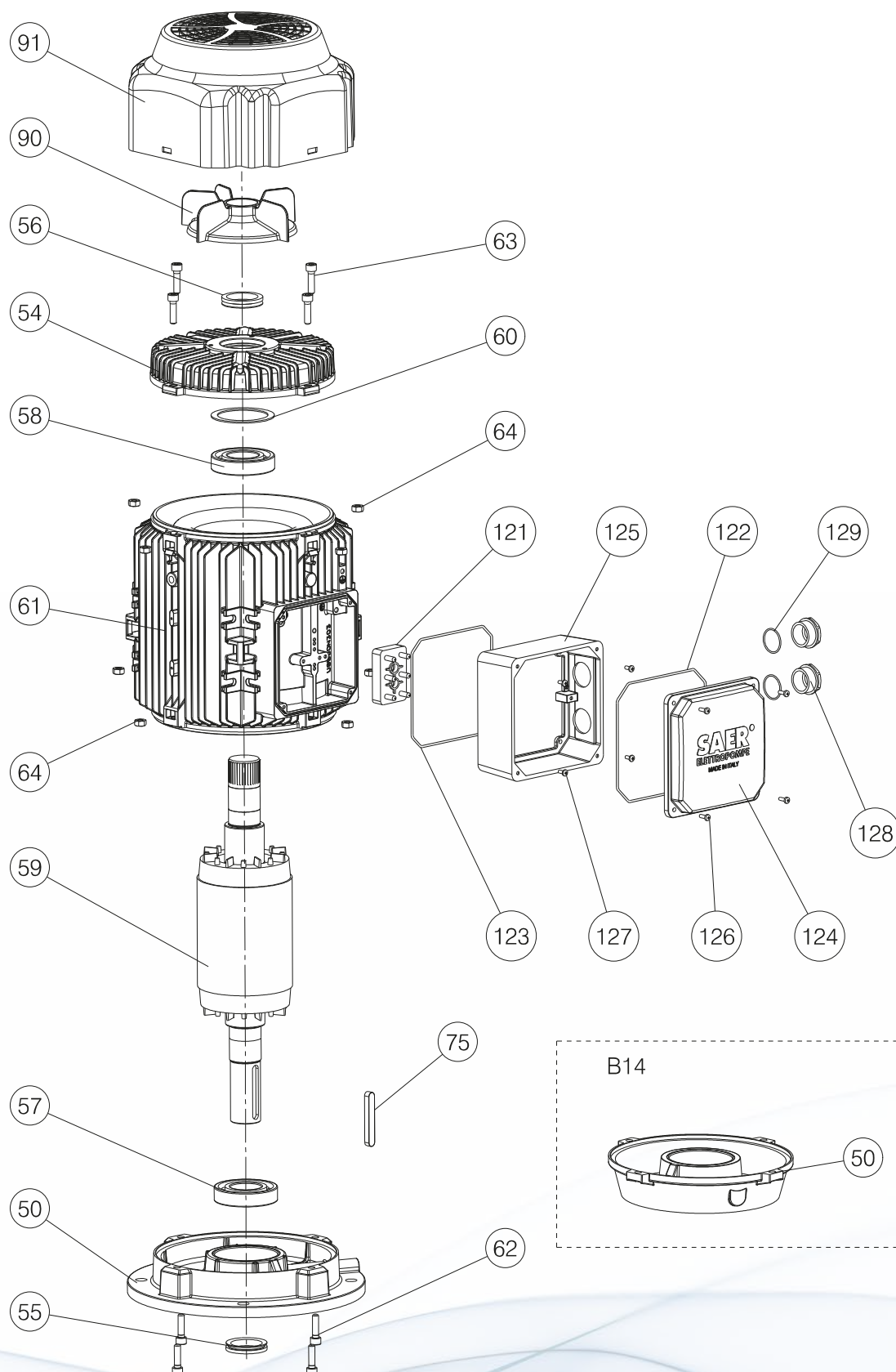
MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter

100 - 112 - 132 - 160

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B5 - B14



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta de tapón	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puerdo recomendadas • Piéce de rachege recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluacion de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-8

TIPO • Type • Tipo • Type

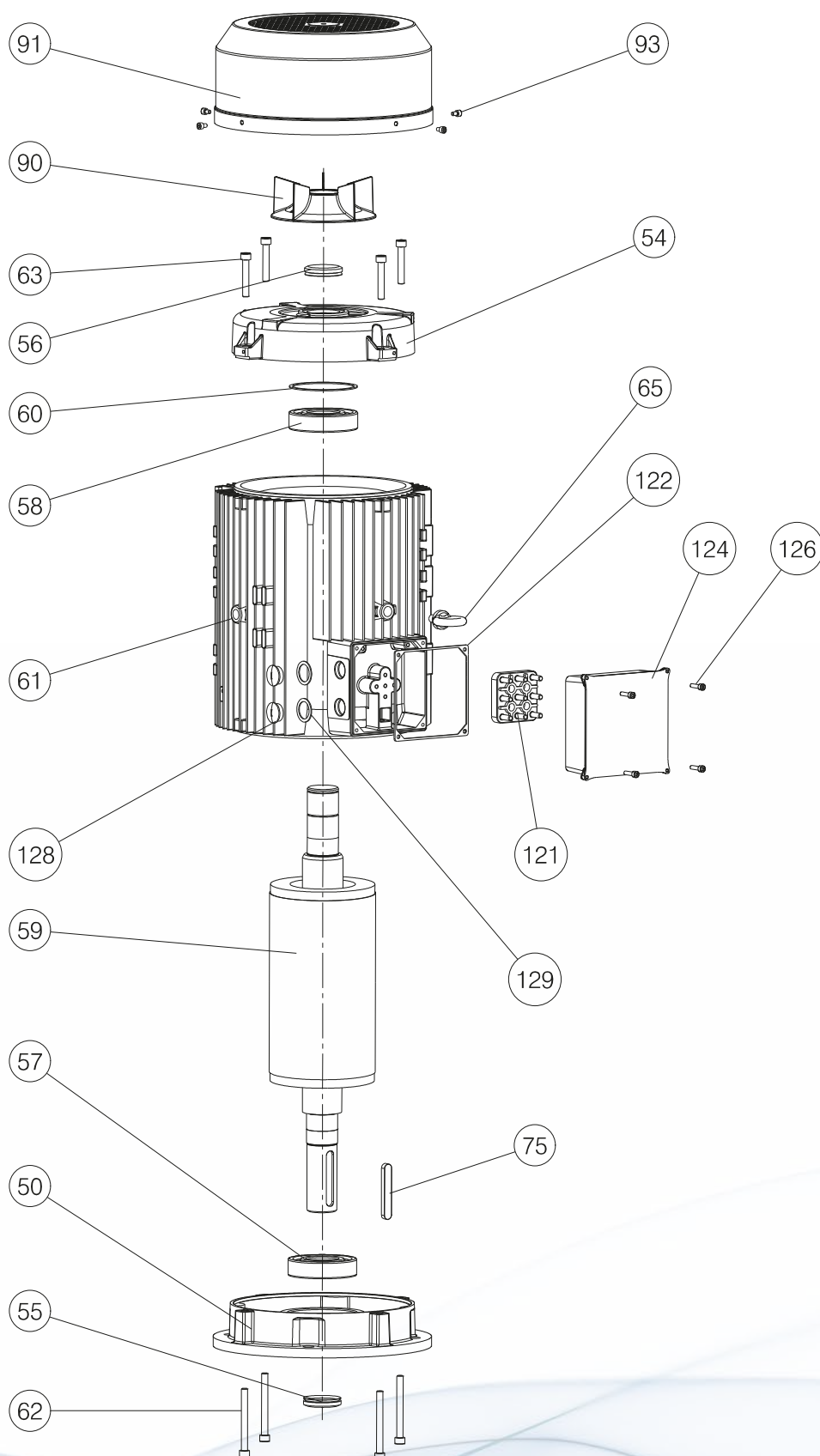
MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter

160

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B5



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼ 55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼ 56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼ 57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼ 58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼ 60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
65	Golfare	Eyebolt	Cáncamo	Œillet
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼ 122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puseo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

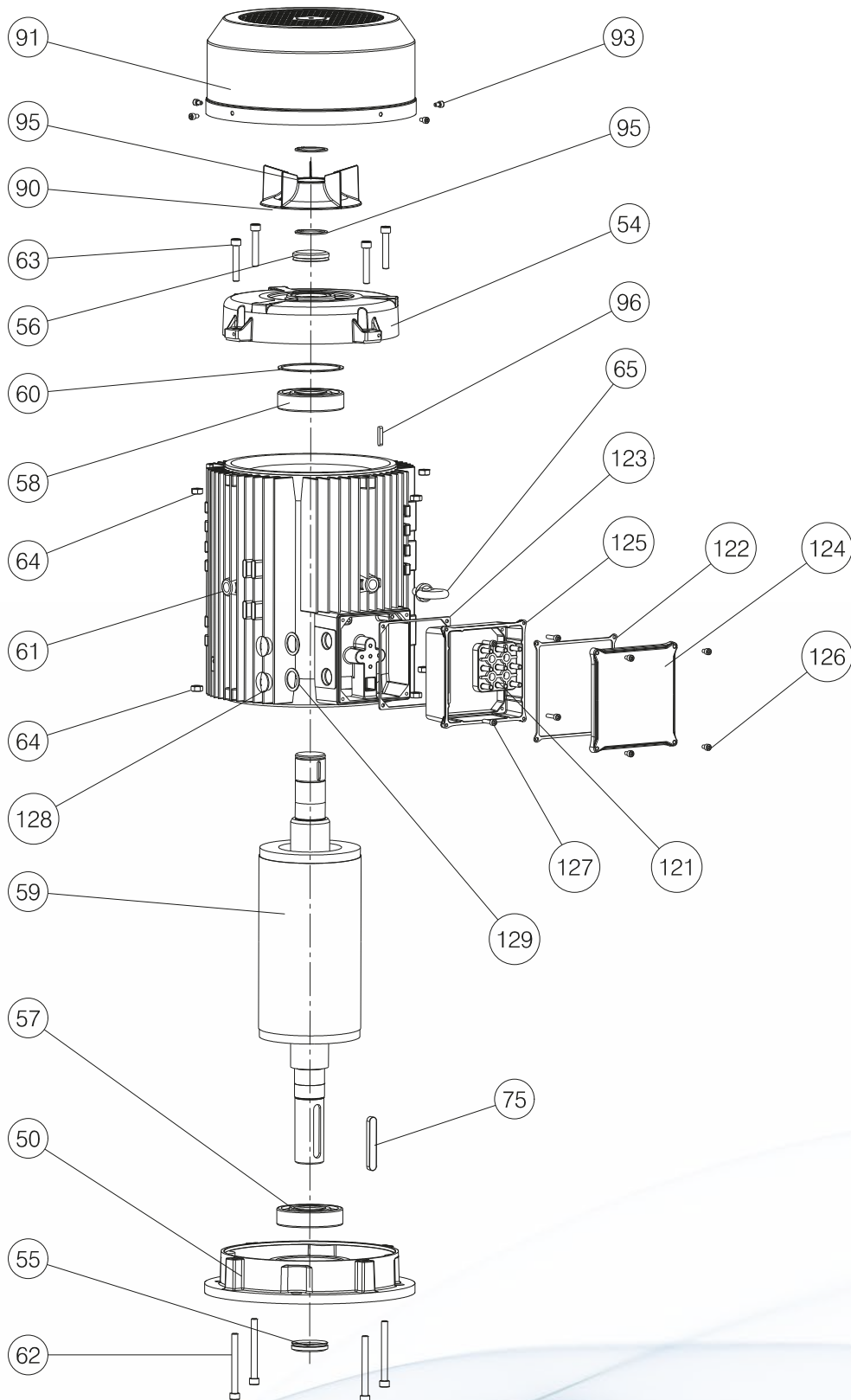
MOT-9

TIPO • Type • Tipo • Type

MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter
180 – 200

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive
B5



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
65	Golfare	Eyebolt	Cáncamo	Œillet
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
95	Anello seeger fissaggio ventola	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
96	Linguetta per ventola	Key	Lengueta	Languette
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta de tapón	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puerdo recomendadas • Piéce de rachege recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

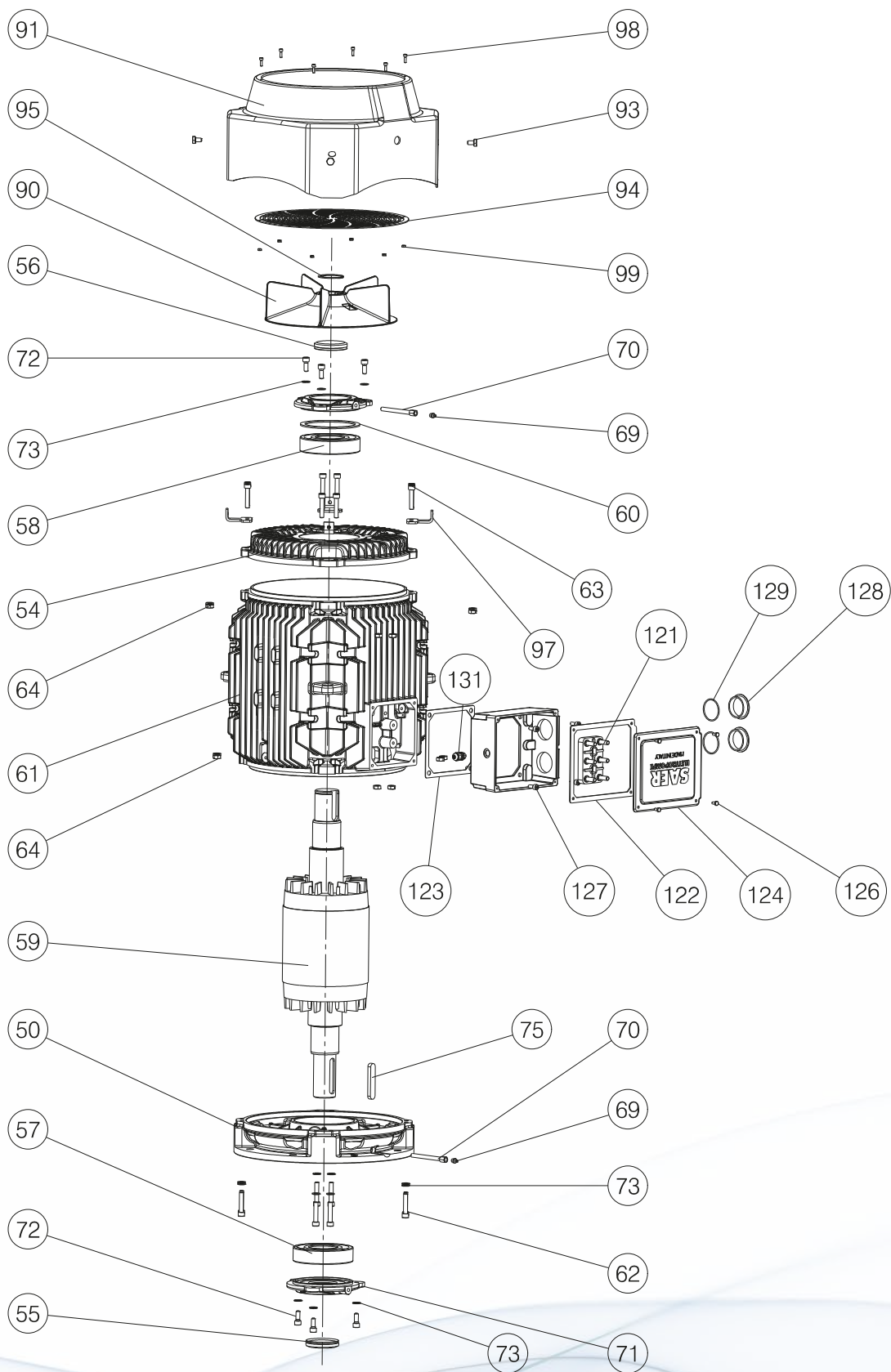
MOT-10

TIPO • Type • Tipo • Type

MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter
225 – 250

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive
B5



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
69	Ingrassatore	Greaser	Engrasador	Engraisseur
70	Prolunga per ingrassatore	Greaser extension	Extensión para el engrasador	Extension pour engraisseur
71	Coperchio chiusura calotta motore esterno	Closing cover	Tapa cierre	Couvercle de fermeture
72	Vite fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Screw	Tornillo	Vis
73	Rondella fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Washer	Arandela	Rondelle
75	Linguetta	Key	Langueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
94	Griglia chiusura copriventola	Grid	Rejilla	Grille
95	Anello seeger fissaggio ventola	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
97	Staffa fissaggio copriventola	Stirrup	Abrazadera	Support de fixation
98	Vite fissaggio griglia a copriventola	Screw	Tornillo	Vis
99	Dado fissaggio griglia a copriventola	Nut	Tuerca	Ecrou
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint
131	Pressacavo	Cable gland	Prensacable	Prese-cable

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puseo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

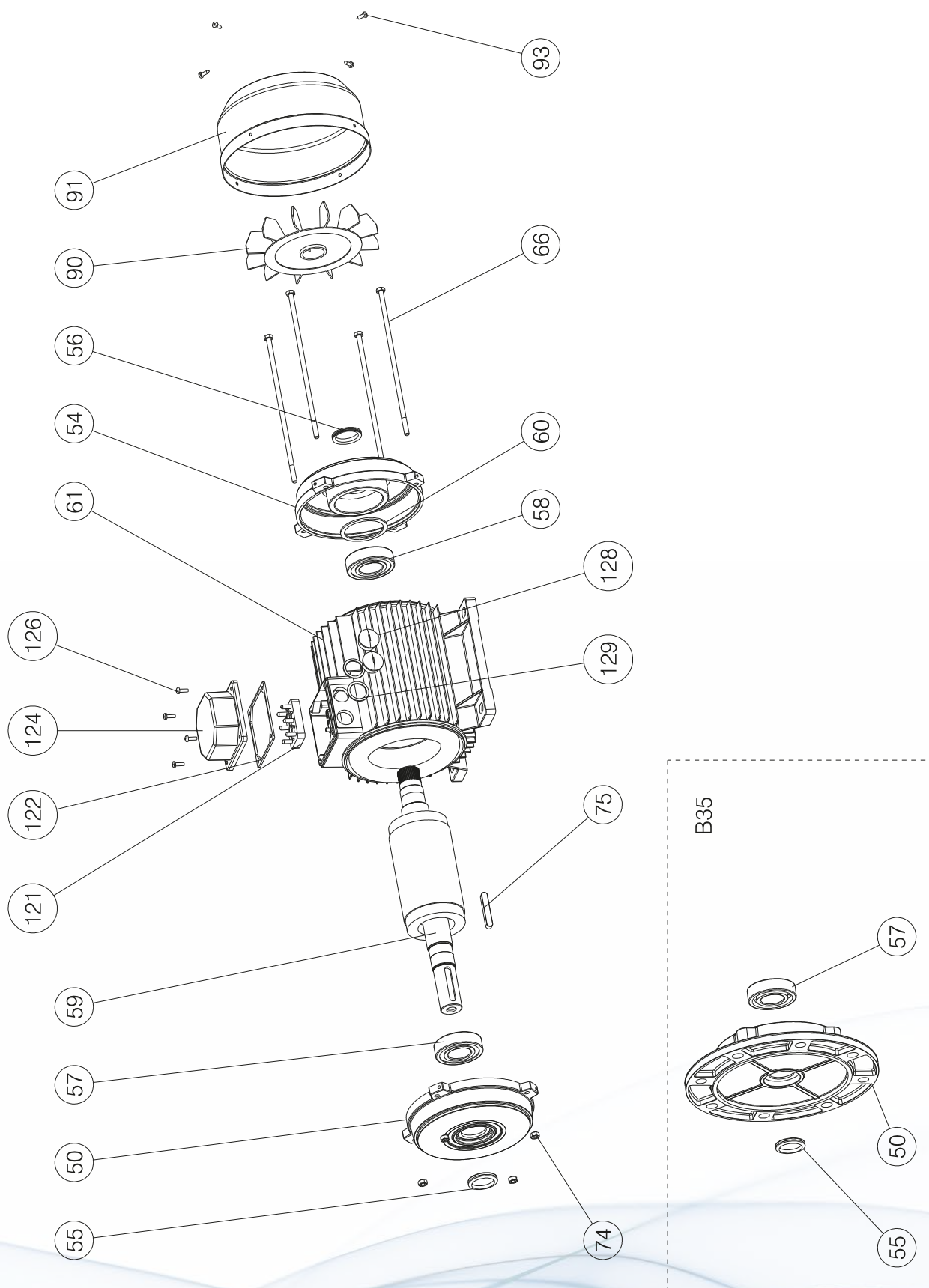
MOT-11a

TIPO • Type • Tipo • Type

MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter
71 – 80 – 90 – 112

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive
B3 – B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
66	Tirante motore	Tie rod	Tirante	Tige
74	Dado fissaggio calotta	Nut	Tuerca	Ecrou
75	Linguetta	Key	Langueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
92	Vite fissaggio ventola	Screw	Tornillo	Vis
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puezo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluacion de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-11b

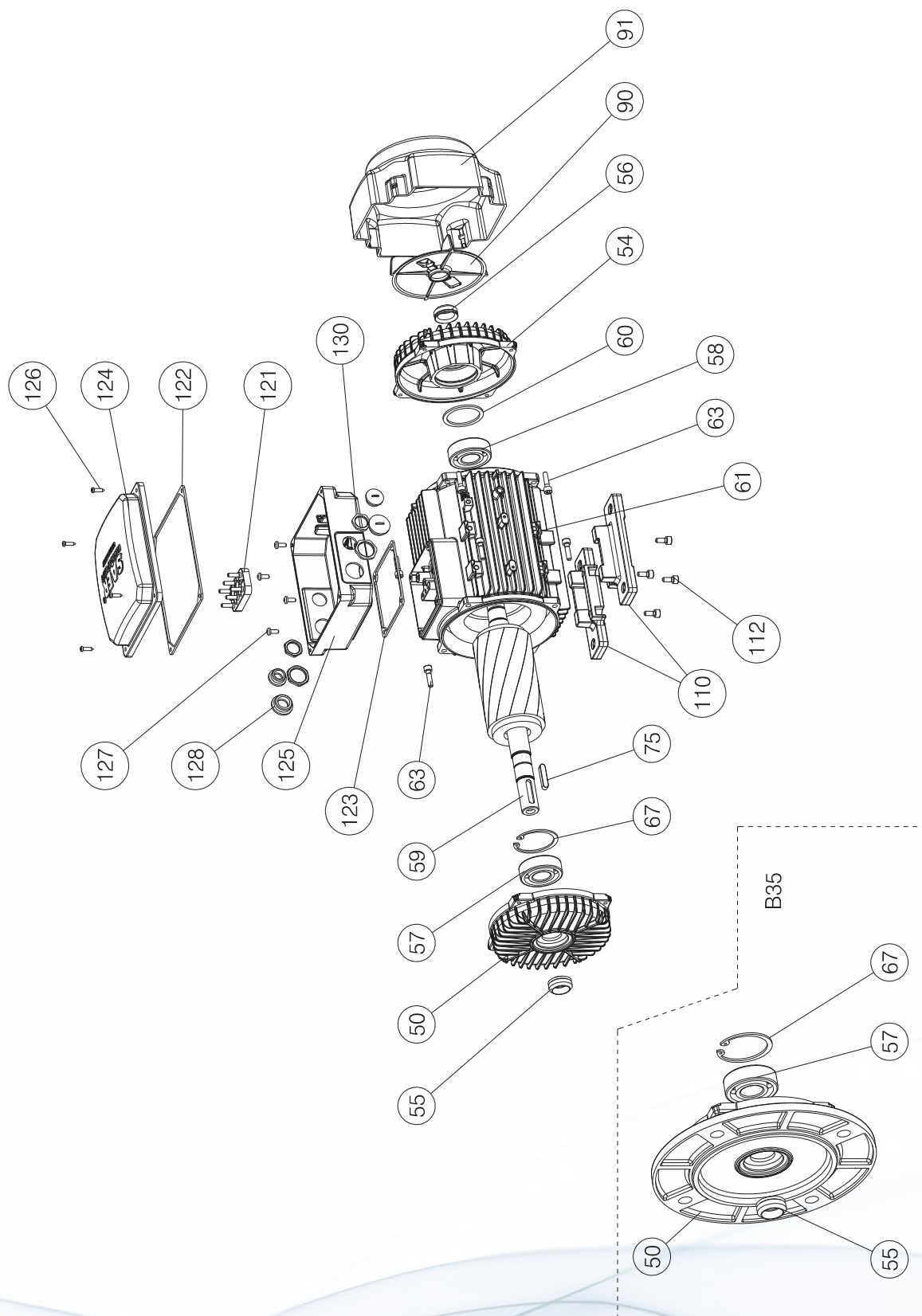
TIPO • Type • Tipo • Type

MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter
80

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 – B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼ 55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼ 56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼ 57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼ 58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼ 60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
67	Anello seeger per cuscinetto	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
110	Piede	Foot	Pie	Pied
112	Vite fissaggio piede	Screw	Tornillo	Vis
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼ 122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼ 123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
130	Ghiera filettata	Ferrule	Anillo roscado	Bague fileté

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puerdo recomendadas • Piéce de rachange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluacion de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-12

TIPO • Type • Tipo • Type

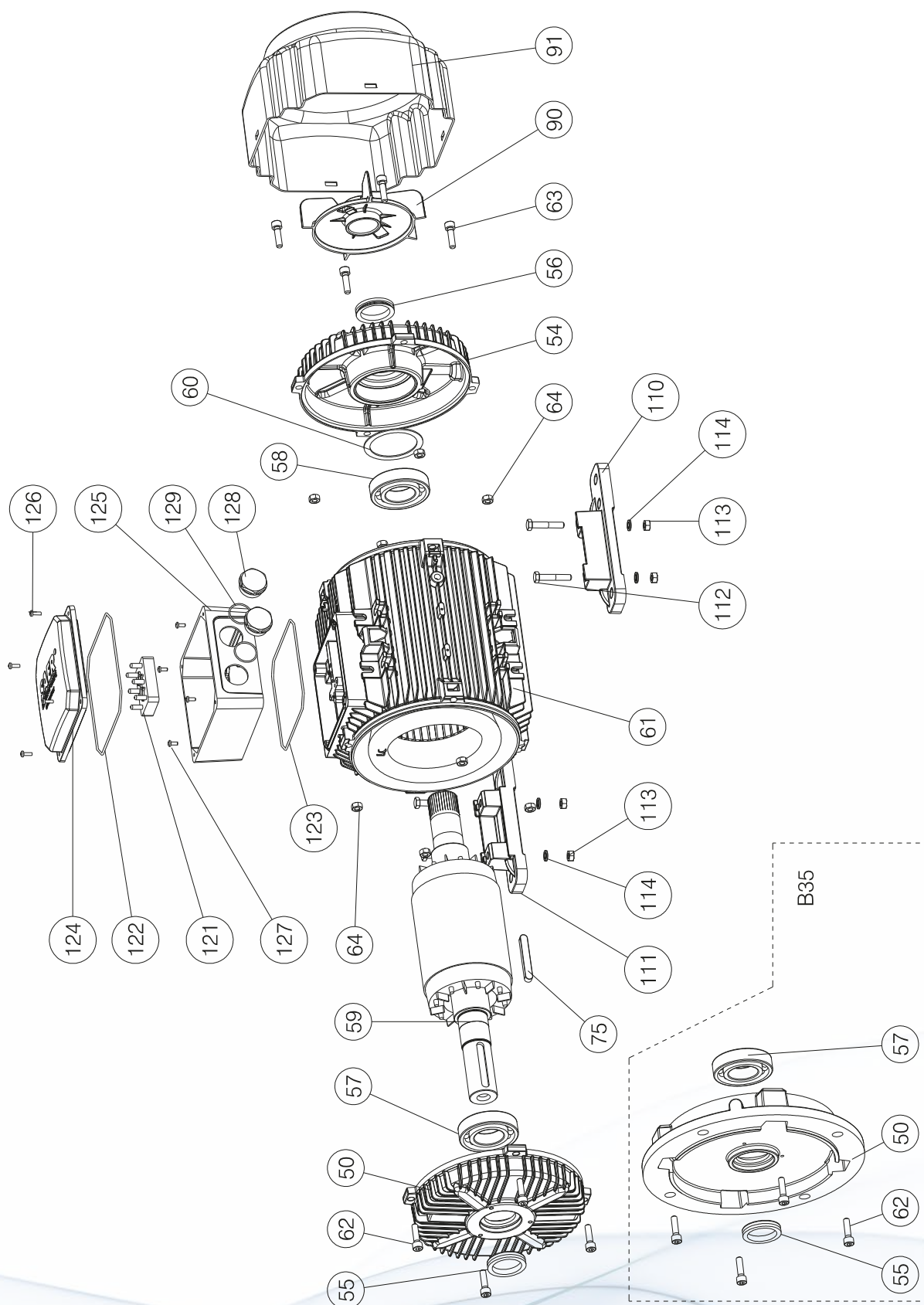
MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter

100 - 112 - 132 - 160

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 - B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
110	Piede destro	Right foot	Pie derecho	Pied droit
111	Piede sinistro	Left foot	Pie izquierdo	Pied gauche
112	Vite fissaggio piede	Screw	Tornillo	Vis
113	Dado fissaggio piede	Nut	Tuerca	Ecrou
114	Rondella fissaggio piede	Washer	Arandela	Rondelle
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puezo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricola reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-13

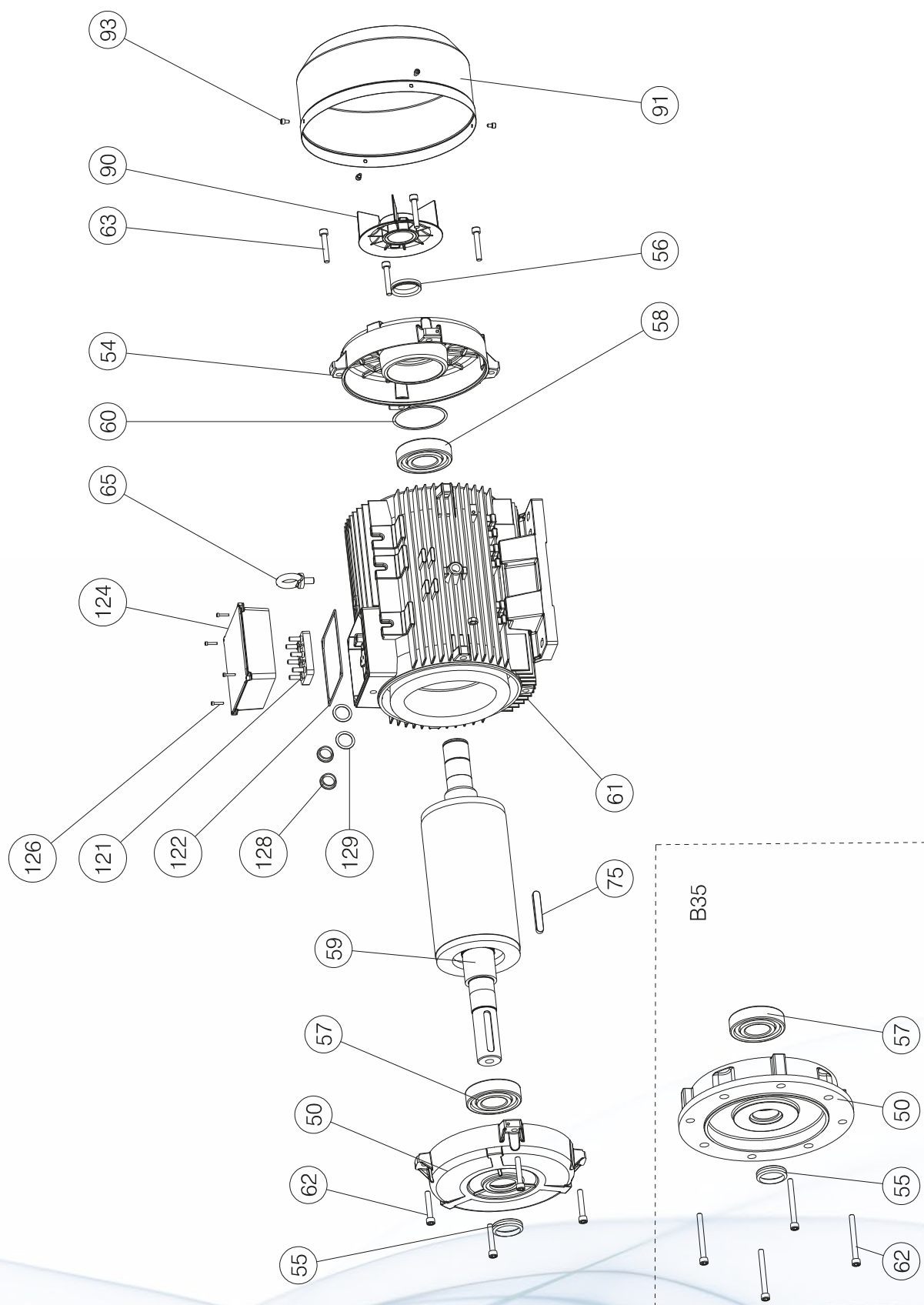
TIPO • Type • Tipo • Type

MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter
160

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 – B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼ 55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼ 56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼ 57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼ 58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼ 60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
65	Golfare	Eyebolt	Cáncamo	Œillet
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼ 122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puezo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-14

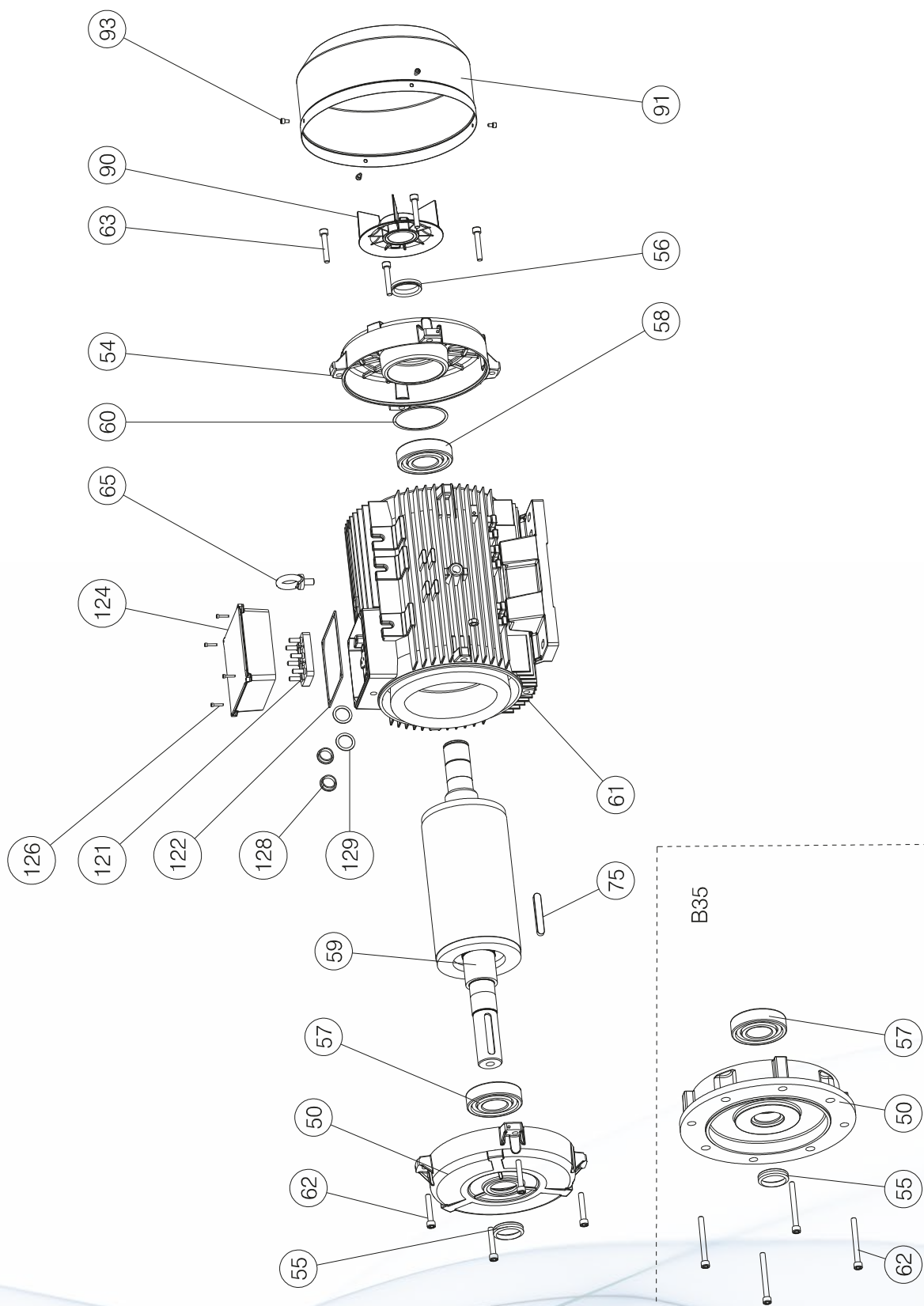
TIPO • Type • Tipo • Type

MT

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter
180 - 200

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 - B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
65	Golfare	Eyebolt	Cáncamo	Œillet
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
95	Anello seeger fissaggio ventola	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
96	Linguetta per ventola	Key	Lengueta	Languette
110	Piede destro	Right foot	Pie derecho	Pied droit
111	Piede sinistro	Left foot	Pie izquierdo	Pied gauche
112	Vite fissaggio piede	Screw	Tornillo	Vis
113	Dado fissaggio piede	Nut	Tuerca	Ecrou
114	Rondella fissaggio piede	Washer	Arandela	Rondelle
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puezo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-15

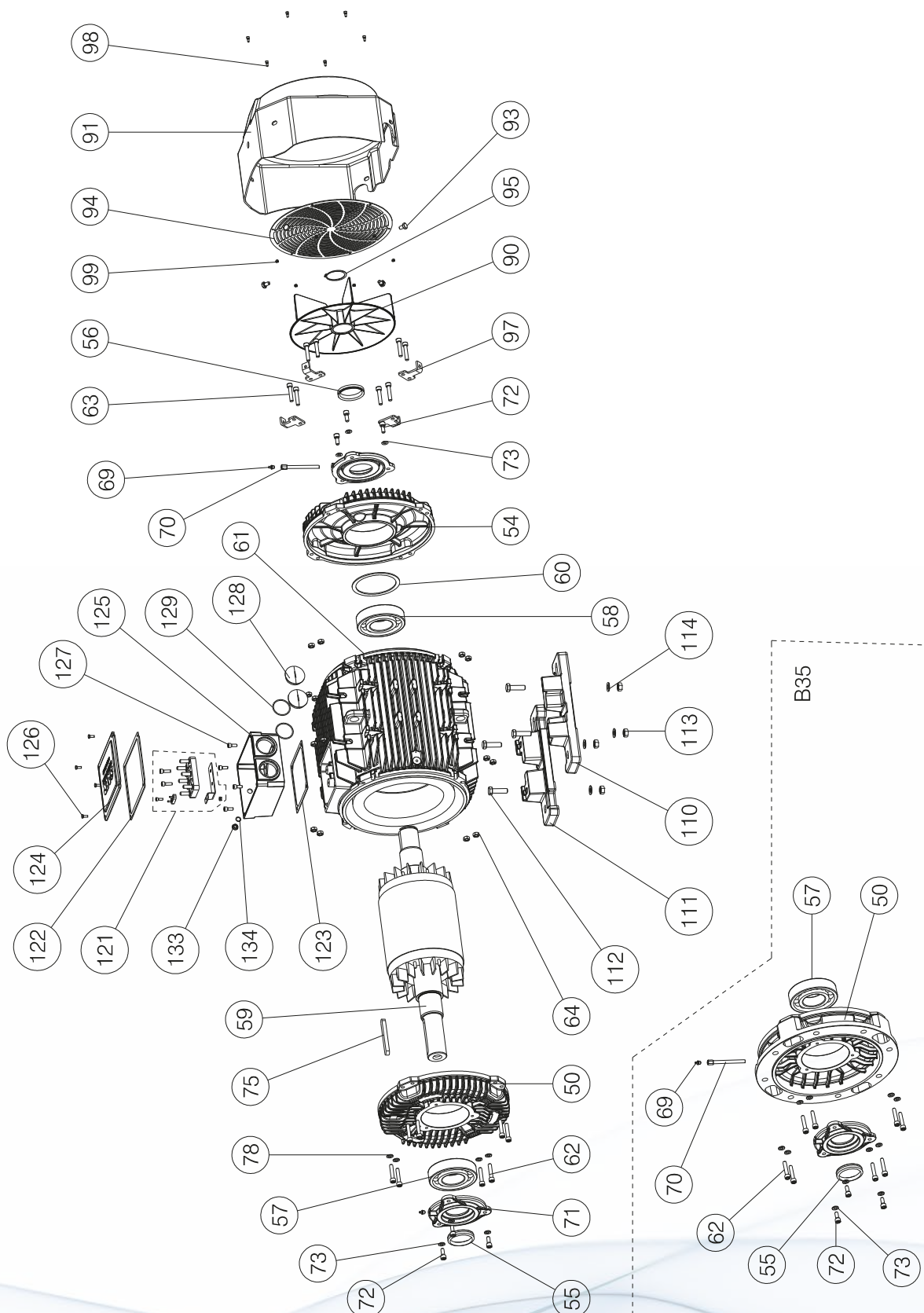
TIPO • Type • Tipo • Type

MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandeza de la Carcasa • Dimensions du Carter
225 – 250

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 – B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼ 55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼ 56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼ 57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼ 58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼ 60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
64	Dado fissaggio calotta su carcassa motore	Nut	Tuerca	Ecrou
69	Ingrassatore	Greaser	Engrasador	Engraisseur
70	Prolunga per ingrassatore	Greaser extension	Extensión para el engrasador	Extension pour engraisseur
71	Coperchio chiusura calotta motore esterno	Closing cover	Tapa cierre	Couvercle de fermeture
72	Vite fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Screw	Tornillo	Vis
73	Rondella fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Washer	Arandela	Rondelle
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
78	Rondella chiusura calotta DE	Washer	Arandela	Rondelle
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
94	Griglia chiusura copriventola	Grid	Rejilla	Grille
95	Anello seeger fissaggio ventola	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
97	Staffa fissaggio copriventola	Stirrup	Abrazadera	Support de fixation
98	Vite fissaggio griglia a copriventola	Screw	Tornillo	Vis
99	Dado fissaggio griglia a copriventola	Nut	Tuerca	Ecrou
110	Piede destro	Right foot	Pie derecho	Pied droit
111	Piede sinistro	Left foot	Pie izquierdo	Pied gauche
112	Vite fissaggio piede	Screw	Tornillo	Vis
113	Dado fissaggio piede	Nut	Tuerca	Ecrou
114	Rondella fissaggio piede	Washer	Arandela	Rondelle
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼ 122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼ 123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boite plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
129	Guarnizione tappo morsettiera	Gasket	Junta	Joint
132	Morsettiera per PTC	PTC terminal board	Terminal de PTC	Boîte à bornes pour PTC
133	Tappo	Plug	Tapón	Bouchon

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puseo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

MOT-16

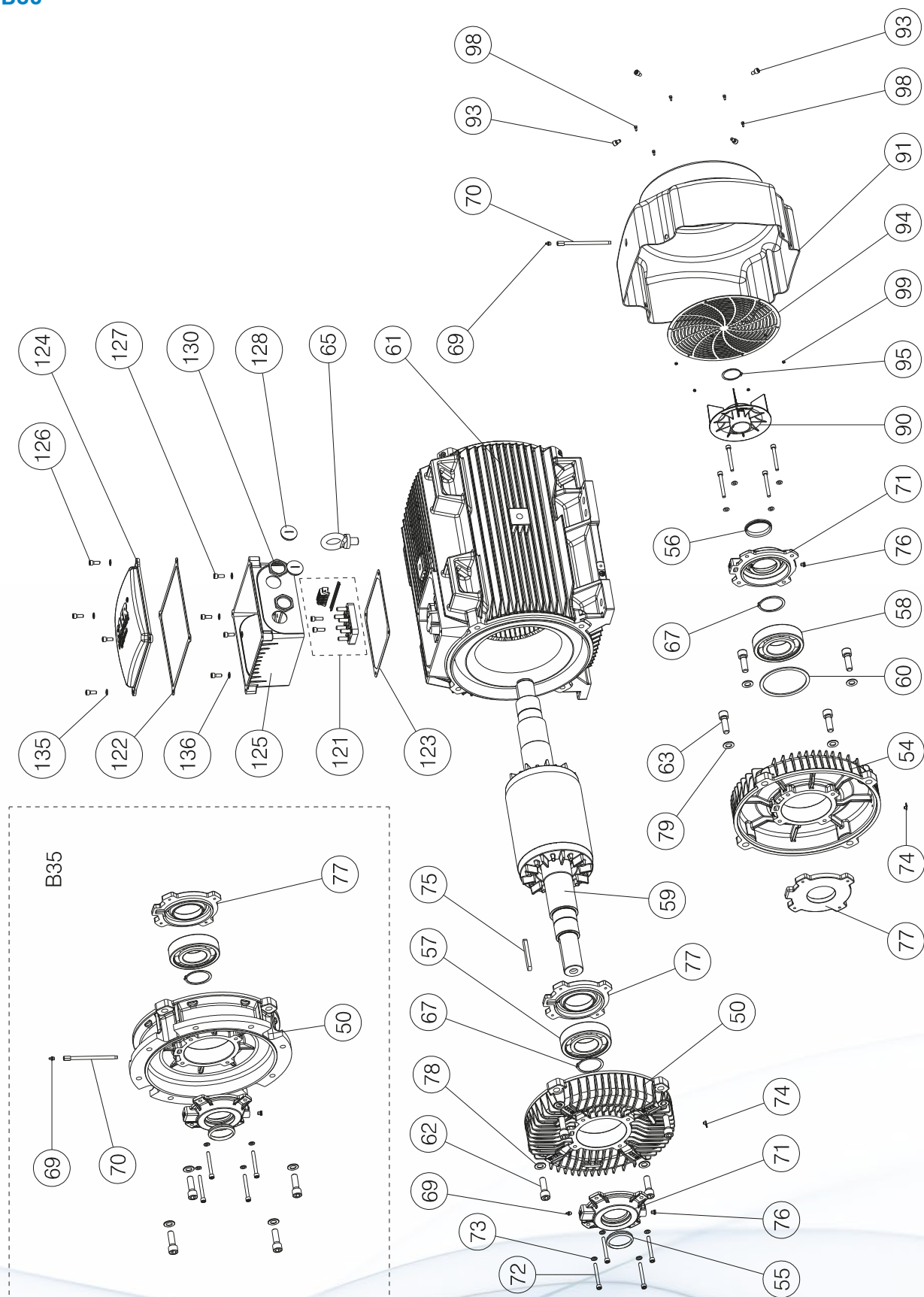
TIPO • Type • Tipo • Type

MTS

GRANDEZZA DELLA CARCASSA • Frame Size • Grandezza de la Carcasa • Dimensions du Carter
280

FORMA COSTRUTTIVA • Mounting • Forma Constructiva • Forme Constructive

B3 – B35



N.	COMPONENTE	COMPONENT	COMPONENTE	COMPOSANT
50	Calotta motore DE	Motor endshield DE	Tapa motor DE	Calotte moteur DE
54	Calotta motore NDE	Motor endshield NDE	Tapa motor NDE	Calotte moteur NDE
▼55	Anello di tenuta albero motore DE	Seal ring DE	Anillo de estanqueidad DE	Bague d'étanchéité DE
▼56	Anello di tenuta albero motore NDE	Seal ring NDE	Anillo de estanqueidad NDE	Bague d'étanchéité NDE
▼57	Cuscinetto motore DE	Bearing DE	Cojinete DE	Roulement DE
▼58	Cuscinetto motore NDE	Bearing NDE	Cojinete NDE	Roulement NDE
59	Albero rotore	Shaft with rotor	Eje rotor	Arbre rotor
▼60	Anello elastico LMKAS	Elastic ring	Anillo elástico	Bague élastique
61	Carcassa con statore avvolto	Casing with wound stator	Carcasa con estator bobinado	Carcasse avec stator enroulé
62	Vite fissaggio calotta lato pompa su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
63	Vite fissaggio calotta lato ventola su carcassa motore	Screw	Tornillo	Vis
65	Golfare	Eyebolt	Cáncamo	Œillet
67	Anello seeger per cuscinetto	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
69	Ingrassatore	Greaser	Engrasador	Engraisseur
70	Prolunga per ingrassatore	Greaser extension	Extensión para el engrasador	Extension pour engraisseur
71	Coperchio chiusura calotta motore esterno	Closing cover	Tapa cierre	Couvercle de fermeture
72	Vite fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Screw	Tornillo	Vis
73	Rondella fissaggio coperchio chiusura calotta a calotta	Washer	Arandela	Rondelle
74	Dado fissaggio calotta	Nut	Tuerca	Ecrou
75	Linguetta	Key	Lengueta	Languette
76	Tappo di scarico grasso	Plug	Tapon de drenaje de grasa	Bouchon
77	Coperchio chiusura calotta motore interno	Closing cover	Tapa cierre	Couvercle de fermeture
78	Rondella chiusura calotta DE	Washer	Arandela	Rondelle
79	Rondella chiusura calotta NDE	Washer	Arandela	Rondelle
90	Ventola	Fan	Ventilador	Ventilateur
91	Copriventola	Fan cover	Cubre-ventilador	Couvercle ventilateur
93	Vite fissaggio copriventola	Screw	Tornillo	Vis
94	Griglia chiusura copriventola	Grid	Rejilla	Grille
95	Anello seeger fissaggio ventola	Seeger ring	Anillo Seeger	Bague Seeger
98	Vite fissaggio griglia a copriventola	Screw	Tornillo	Vis
99	Dado fissaggio griglia a copriventola	Nut	Tuerca	Ecrou
121	Morsettiera completa	Complete terminal board	Caja de bornes completa	Plaque à bornes complète
▼122	Guarnizione coperchio morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
▼123	Guarnizione scatola morsettiera	Gasket	Guarnición	Joint
124	Coperchio morsettiera	Terminal board cover	Tapa caja de bornes	Couvercle boîte à bornes
125	Scatola morsettiera	Terminal box	Caja bornera	Boîte plaque à bornes
126	Vite fissaggio coperchio morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
127	Vite fissaggio scatola morsettiera	Screw	Tornillo	Vis
128	Tappo morsettiera	Plug	Tapón	Bouchon
130	Ghiera filettata	Ferrule	Anillo roscado	Bague fileté
135	Rondella fissaggio scatola morsettiera	Washer	Arandela	Rondelle
136	Rondella fissaggio coperchio morsettiera	Washer	Arandela	Rondelle

▼ Parti di ricambio raccomandate

Recommended spare parts • Piezas de puseo recomendadas • Piéce de rchange recommandées

Fornire sempre il numero di matricola riportato sulla targhetta identificativa per la corretta valutazione dei ricambi

Always provide the serial number reported on the plate for the correct evaluation of spare parts • Informar siempre el numero de matricula reportado sobre la placa para una correcta evaluación de los repuestos • Communiquer toujours le numero de serie écrit sur la plaque pour la bonne identification des pieces de rechange

SAER PRODUCE ANCHE MOTORI SOMMERSEI...

SAER PRODUCES ALSO SUBMERSIBLE MOTORS...

SAER TAMBIEN PRODUCE MOTORES SUMERGIBLES...

SAER PRODUIT AUSSI LES MOTEUR IMMERGÉS...



Motori sommersi riavvolgibili a bagno d'olio da 4" e 6" con potenze fino a 22kW.

Motori sommersi riavvolgibili a bagno d'acqua da 4", 6", 8", 10" e 12" con potenze fino a 300kW.

Fare riferimento a catalogo CAT0228 per maggiori informazioni. I cataloghi sono tutti disponibili sul sito www.saerelettropompe.com

Oil-filled 4" and 6" rewindable submersible motors with power up to 22kW.

4", 6", 8", 10" and 12" water-filled rewindable submersible motors with power up to 300kW.

Refer to CAT0228 catalog for more information. The catalogs are all available on the website www.saerelettropompe.com

Motores sumergibles rebobinables en baño de aceite de 4" y 6" con potencias hasta los 22kW.

Motores sumergibles rebobinables en baño de agua de 4", 6", 8", 10" y 12" con potencias hasta los 300kW.

Consulte el catálogo CAT0228 para mayor información. Los catálogos están todos disponibles para descarga en el sitio www.saerelettropompe.com

Moteurs immergés rembobinables à bain d'huile de 4" et 6" pour puissance jusqu'à 22kW.

Moteurs immergés rembobinables à bain d'eau de 4", 6", 8", 10" et 12" pour puissance jusqu'à 300kW.

Pour plus d'informations veuillez consulter le catalogue CAT0228. Les catalogues sont tous disponibles sur le site internet www.saerelettropompe.com

... E QUADRI ELETTRICI

... AND CONTROL PANELS

... Y CUADROS ELECTRICOS

... ET COFFRETS ÉLECTRIQUES

SAER
ELETTROPOMPE

CONTROL PANELS



Vari modelli di quadri elettronici ed elettromeccanici: quadri per avviamento diretto, Stella/Triangolo (Y/Δ), ad impedenze statoriche, con soft starter e con inverter.

Per ognuno di essi sono inoltre disponibili svariate opzioni aggiuntive per adattare il quadro ad ogni tipologia di applicazione.

Fare riferimento a catalogo CAT0254 per maggiori informazioni. I cataloghi sono tutti disponibili sul sito www.saerelettropompe.com

Various models of electronic and electromechanical control panels: control panels for Direct On Line starting (DOL), Star/Delta (Y/Δ) starting, impedance starting, with soft starter and with frequency converter.

For each of them are also available several additional options to adapt the control panel to each type of application.

Refer to CAT0254 catalog for more information. The catalogs are all available on the website www.saerelettropompe.com

Varios modelos de cuadros eléctricos y electromecánicos: cuadros para arranque directo, Estrella/Triángulo (Y/Δ), por impedancia estatórica, con partidor suave y con variador de velocidad.

Para cada uno de ellos, también están disponibles varias opciones adicionales para adaptar el cuadro a cada tipo de aplicación.

Consulte el catálogo CAT0254 para más información. Los catálogos están todos disponibles para descarga en el sitio www.saerelettropompe.com

Différents modèles de coffrets électriques et électromécaniques: coffrets pour démarrage direct, étoile/triangle (Y/Δ), impédances de stator, démarreur progressif et variateur de vitesse.

Pour chacune coffret il est possible de prévoir plusieurs options pour adapter le coffret à chaque type d'application.

Pour plus d'informations veuillez consulter le catalogue CAT0254. Les catalogues sont tous disponibles sur le site internet www.saerelettropompe.com

CERTIFICAT

CERTIFICADO

CERTИФИКАТ

認證證書

CERTIFICATE

ZERTIFIKAT



CERTIFICATO

Nr. 50 100 3317 Rev.009

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT

IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

SAER
ELETTROPOMPE
SAER ELETTROPOMPE S.p.A.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA CIRCONVALLAZIONE 22 IT - 42016 GUASTALLA (RE)

SEDI OPERATIVE: **VEDI ALLEGATO 1** / OPERATIONAL SITES: **SEE ANNEX 1**

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di elettropompe centrifughe e sommerse, motori elettrici e motori sommersi; commercializzazione dei relativi accessori (IAF 18, 19, 29)

Design and manufacture of centrifugal and submersible electric pumps and electrical and submersible motors; trade of related accessories (IAF 18, 19, 29)

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TÜV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: **2024-07-04**

Al / To: **2027-07-03**



SGQ N° 049A

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

Francesco Scarlata

Francesco Scarlata

Direttore Divisione Business Assurance
Business Assurance Division Manager

Data emissione /
Issuing Date

2024-05-27

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2003-10-09

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RIESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEARS"

- SAER si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i dati riportati in questo catalogo.
- SAER can alter without notifications the data mentioned in this catalogue.
- SAER se reserva el derecho de modificar los datos indicados en este catalogo sin previo aviso.
- SAER se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques dans ce catalogue.
- Компания оставляет за собой право без предупреждения корректировать данные содержащиеся в данном каталоге.
- Das Unternehmen behält sich das Recht vor, die in dem Katalog vorhandenen Daten ohne Benachrichtigung zu ändern.



SAER Pumps Selector



Refer to SAER Pumps Selector for the most updated data.
Per i dati più aggiornati, fare riferimento al selezionatore pompe SAER.
Consulte el Selector de bombas SAER para obtener los datos más actualizados.
Consultez le sélecteur de pompes SAER pour obtenir les données les plus récentes.
Die aktuellsten Daten finden Sie im SAER Pumps Selector.
Актуальные данные можно найти в разделе «Выбор насосов SAER».

SAER®
ELETTROPOMPE

SAER ELETTROPOMPE S.p.A.

Via Circonvallazione, 22 - 42016 Guastalla (RE)
Italy Tel. +39 0522 830941 - Fax +39 0522 826948
E-mail: info@saer.it - www.saerelettropompe.com

SAER.Elettropompe - @saerelettropompe - Saer Elettropompe

/saerelettropompe



SAER is an ISO 9001:2015
Certified Company
Certificate N. 501003317

